



МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
Н О Р М И

№ 420 від 08.12.97
м.Київ

vd971208 vn420

Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин

Затверджено
наказом Мінтрансу України
від 08.12.97 р. № 420

Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин

1. Загальні положення

1.1. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин призначені для планування, визначення рівнів тарифів та раціональних витрат матеріальних ресурсів тощо. Норми обов'язкові для використання автотранспортними підприємствами незалежно від форм власності та відомчої підпорядкованості.

1.2. Експлуатаційна норма пробігу шин - інтегральна величина, яка відображає, з одного боку, рівень досконалості конструкції шини та якості її виготовлення, а з другого - рівень технічної експлуатації, обслуговування в автотранспортних підприємствах та стан дорожньо-кліматичних умов використання.

Норма експлуатаційного пробігу визначається середньостатистичним пробігом шин, що не відновлювались і вилучені з експлуатації внаслідок:

- зносу малюнка протектора при умові придатності до відновлення;

- зруйнувань виробничого та експлуатаційного характеру, які виключають можливість її відновлення.

1.3. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин розроблені на підставі інформації про пробіги шин, отриманої від ТВО автомобільного транспорту України, Білоцерківського та Дніпропетровського шинних заводів, Акціонерної компанії "Укртранс", автопідприємств МВС України в містах Донецьку і Дніпропетровську, "Донбасенерго", "Донецьквугілля", автопідприємств швидкої та невідкладної медичної допомоги в містах Києві, Донецьку і Дніпропетровську.

2. Порядок коректування норм пробігу автомобільних шин
в залежності від умов експлуатації

2.1. Експлуатаційна норма пробігу шин автомобілів, що систематично експлуатуються з погодинною оплатою роботи водіїв при обслуговуванні підприємств і організацій (крім спеціальних автомобілів, наприклад, швидкої та невідкладної медичної допомоги та інші), збільшується на 10 % для легкових, легких вантажних автомобілів та автобусів особливо малої місткості, а на 15 % - для шин вантажних автомобілів і автобусів.

2.2. Для автомобільних шин, які експлуатуються на причепах і напівпричепах, норма пробігу визначається подібно як для шин автомобілів-тягачів.

2.3. Норми пробігу автомобільних шин можуть бути знижені:

- на 15 % - для автомобілів, постійно працюючих на розробках вугілля та руди при добуванні їх відкритим способом та в кам'яних

кар'ерах; для автомобілів, які навантажуються із бункерів, а також автомобілів, зайнятих на лісорозробках, на будівництвах, на прокладанні та ремонті доріг, на транспортуванні нафтопродуктів та хімікатів, тобто в умовах, що руйнують автошини;

- на 10% - для автомобілів швидкої та невідкладної медичної допомоги;

- на 10% - для автомобілів, постійно працюючих з причепами та напівпричепами, а також для автомобілів-самоскидів;

- на 10% - для автобусів (крім автобусів малої місткості), постійно працюючих у Республіці Крим, Одеській, Миколаївській, Херсонській, Запорізькій, Луганській та Донецькій областях;

- на 10% - для автомобілів, що постійно експлуатуються в IV та V категоріях умов експлуатації;

- на 5% - для автомобілів, що постійно експлуатуються в III категорії умов експлуатації (дивись таблицю 3 "Категорії умов експлуатації", "Положення про профілактичне обслуговування і ремонт рухомого складу автомобільного транспорту", 1994).

Сумарне процентне зниження норм експлуатаційного пробігу автомобільних шин, які включають всі фактори, перелічені в цьому пункті, не повинне перевищувати 25%.

Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин автомобільні шини вітчизняного та держав СНД виробництва

Групи, типи автотранспорту та позначення розміру автомобільних шин	Норми експлуата- ційного пробігу автомобільних шин, тис. км.
Вантажні автомобілі та автобуси	
1. Автомобілі МАЗ, КрАЗ, "Шкода", "Татра"	
шини 12,00 R20	
мод. БЦИ-150	90
мод. И-109	90
мод. ИД-304, У-4	90
мод. И-332	65
мод.Д-56; Д-58	75
шини 12,00-20	
мод. ИЯВ-12Б	85
мод. ВИ-243-1, УД-1; ВИ-243, УД-1; ВИ-243М; ВИ-243А; ВИ-243Б	85
шини 11,00 R20	
мод. И-111АМ	90
мод. И-68	90
шини 11,00-20	
мод. В-195	70
2. Сідельні тягачі "Сканія", "Вольво", "Мерседес-Бенц", "Івеко", "Рено- Сканія", "ЛіАЗ" та напівпричепа до них	
шини 12,00 R20	
мод. И-109	95
шини 12,00-20	
мод. ИЯВ-12Б	85
шини 11,00 R20	
мод. И-111АМ	90
мод. И-303, Д-3АМ	100
шини 11,00-20	
мод. В-195	80
3. Автобуси міські Ікарус-260, -280	
шини 11.00 R20	
мод. И-111АМ	75

мод. И-68	65
мод. И-303, Д-3МА	65
шини 11,00-20	
мод. В-195	70
шини 10,00 R20	
мод. И-309, Д-4	80
мод. БЦИ-185	80
мод. ИА-265, Д-2М	70
мод. ОИ-73А, Б	70
мод. И-281, У-4; И-281М	55
мод. И-321, Д-3МА	55
#####	#####
4. Автобуси міські ЛіАЗ-5256	
шини 11/70 R22,5	
мод. И-305, Д-1М	50
#####	#####
5. Автобуси міжміські Ікарус-250	
шини 11,00 R20	
мод. И-111АМ	80
мод. И-303, Д-3МА	80
шини 10,00 R20	
мод. И-309, Д-4	85
мод. БЦИ-185	85
мод. ИА-265, Д-2М	75
мод. ОИ-73А, Б	75
мод. И-281, У-4; И-281М	65
мод. И-321, Д-3МА	65
#####	#####
6. Автобуси міські ЛіАЗ-677	
шини 10,00 R20	
мод. И-309, Д-4	80
мод. БЦИ-185	80
мод. ИА-265, Д-2М	70
мод. И-281, У-4; И-281М	55
мод. ОИ-73А, Б	70
#####	#####
7. Автобуси ЛАЗ	
шини 10,00 R20	
мод. И-309, Д-4	90
мод. БЦИ-185	100
мод. ИА-265, Д-2М	90
мод. ОИ-73А, Б	90
мод. И-281, У-4; И-281М	90
мод. И-321, Д-3МА	90
шини 10,00-20	
мод. ИВЛ-1А, 1АБ	95
мод. Д-47; Д-48	70
#####	#####
8. Автобуси ЛАЗ-4202	
шини 10,00 R20	
мод. И-309, Д-4	80
мод. ИА-265, Д-2М	80
мод. БЦИ-185	90
мод. ОИ-73А, Б	85
мод. И-281, У-4; И-281М	80
#####	#####
9. Автобуси ЛАЗ-52523	
шини 10,00 R20	
мод. И-309, Д-4	75
мод. БЦИ-185	80
мод. ИА-265, Д-2М	70
мод. ОИ-73А, Б	70
#####	#####

10. Автомобілі ЗІЛ	
шини 9,00 R20	
мод. О-40-БМ-1	100
мод. ИН-142Б-1, БМ	110
мод. БЦИ-342	100
мод. М-184	100
шини 9,00-20	
мод. ВИ-244, УД-1; ВИ-244-1, УД-1	90
мод. Д-46; Д-49	85
мод. И-252	95
мод. ИМ-192Б	90
#####	#####
11. Автомобілі ЗІЛ-130В-1 (борошновіз)	
шини 9,00 R20	
мод. О-40-БМ-1	90
мод. ИН-142Б-1, БМ	95
мод. БЦИ-342	90
шини 9,00-20	
мод. ВИ-244, УД-1; ВИ-244-1, УД-1	85
мод. И-252	90
мод. Д-46; Д-49	80
мод. ИМ-192Б	85
#####	#####
12. Автомобілі КамАЗ (крім самоскидів)	
шини 9,00 R20	
мод. О-40-БМ-2	95
мод. ИН-142Б-1, БМ	100
мод. БЦИ-342	95
мод. М-184	95
шини 9,00-20	
мод. ВИ-244, УД-1; ВИ-244-1, УД-1	95
мод. Д-46; Д-49	90
#####	#####
13. Автомобілі КамАЗ (самоскиди)	
шини 9,00 R20	
мод. О-40-БМ-1	80
мод. ИН-142Б-1, БМ	85
мод. БЦИ-342	80
мод. М-184	80
#####	#####
14. Автомобілі ГАЗ-53	
шини 8,25 R20	
мод. К-84, У-2	100
мод. К-55А; КИ-55А	110
мод. КИ-63	110
шини 8,25-20	
мод. ИК-6АМ; ИК-6АН-1	80
#####	#####
15. Автобуси ПАЗ, КАВЗ	
шини 8,25 R20	
мод. К-84, У-2	100
мод. К-55А; КИ-55А	110
мод. КИ-63	115
шини 8,25-20	
мод. ИК-6АМ; ИК-6АН-1	80
#####	#####
16. Автомобілі ГАЗ-52, автобуси ПАЗ	
шини 7,50 R20	
мод. И-196	100
шини 7,50-20	
мод. ИЯ-112А	90
мод. МИ-173; МИ-173-1	90
мод. Я-151	90

#####+#####	
17. Автобуси міські Ікарус-260, -280	
шини 12,00 R20	
мод. БЦИ-150	90
мод. И-332	85
мод. Д-58	85
	Термін дії норм для шин 12,00 R20 - один рік від дня затвердження норм
#####+#####	
18. Автомобілі легкові ГАЗ	
(у тому числі таксі)	
шини 7,35-14	
мод. ИД-195	35
шини 205/70 R14	
мод. БЦИД-220	65
мод. БЦ-1	65
Автомобілі ГАЗ-2413, -31023, -31029	
шини 205/70 R14	
мод. БЦИД-220	65
мод. БЦ-1	65
#####+#####	
19. Автомобілі легкові ЗАЗ	
(у тому числі таксі)	
шини 155/70 R13	
мод. БЛ-85-1	50
#####+#####	
20. Автомобілі ВАЗ, Москвич	
(у тому числі таксі)	
шини 175/70 R13	
мод. БЛ-85-1	55
шини 165/70 R13	
мод. БЛ-85-1	50
шини 6,95-16	
мод. ВЛИ-5	60
шини 6,45-13	
мод. М-145	45
мод. 130А	45
шини 6,15-13	
мод. И-151	40
#####+#####	
21. Автомобілі Москвич-2141, -21412	
шини 165/80 R14	
мод. М-180	55
Автомобілі Москвич-21412	
шини 185/65 R14	
мод. БЦ-5	55
мод. М-198; М-199; М-200	55
#####+#####	
22. Автобуси особливо малої місткості	
(у тому числі РАФ)	
шини 185/82 R15С	
мод. Я-288	45
шини 185/80 R15С	
мод. М-243	50
шини 195/65 R15С	
мод. БЦ-3	50
(у тому числі УАЗ)	
шини 8,40-15 (215/90-15С)	60
мод. Я-192; Я-245	60

#####	
23. Автомобілі вантажні, легкі	
шини 6,50-16С	
мод. Я-248	50
мод. Я-101	50
шини 8,40-15 (215/90-15С) мод.Я-245	60
мод. Я-192	60
шини 6,40-13С	
мод. М-100	40
#####	
24. Автомобілі ГАЗ-33021 "Газель"	
шини 185/75 R16С	
мод. БЦ-24	65
шини 17 R16С	
мод. ДП-101	65
#####	
Автомобільні шини, імпортні	
25. Автобуси міські Ікарус-260, -280	
шини 11,00-20	
"Varum" (Чехія)	65
"Taurus" (Угорщина)	65
шини 11,00 R20	
"Varum" (Чехія)	80
"Taurus" (Угорщина)	80
#####	
26. Автобуси міжміські Ікарус-250	
шини 11,00 R20	
"Matador" (Словакія)	50
шини 10,00-20	
"Varum" (Чехія)	70
"Matador" (Словакія)	45
шини 10,00 R20	
"Varum" (Чехія)	75
"Taurus" (Угорщина)	75
#####	
27. Автобуси міжміські "Каросса"	
шини 10,00 R20	
"Varum" (Чехія)	70
#####	
28. Автомобілі "Шкода", "Татра"	
шини 11,00 R20	
"Varum" (Чехія)	100
#####	
29. Автомобілі ЗІЛ, КАЗ з причепами ГКБ	
шини 9,00 R20	
"Widlon" (Болгарія)	90
#####	
30. Автомобілі КамАЗ	
шини 9,00 R20	
"Widlon" (Болгарія)	85
#####	
31. Сідельні тягачі "Сканія", "Вольво",	
"Мерседес-Бенц", "Івеко", "Рено",	
"Рено-Сканія", "ЛіАЗ"	
шини 12,00 R20 (22,5); 385/65 R22,5;	
365/80 R20(22,5); 315/80 R22,5;	
305/70 R22,5; 295/80 R22,5	
"PIRELLI"	140
"SEMPERIT"	145
"CONTINENTAL"	160
"MICHELIN"	175

#####+#####	
32. Напівпричепи з тентом, напівпричепи-рефрижератори "Шміт", "Трейлор", "Кроне", "Когел", "Кесборер", "Паттон", "Ламберт"	
шини 12,00 R20(22,5); 14,00 R20(22,5); 315/80 R22,5; 305/70 R22,5; 295/80 R22,5; 215/79 R17,5	
"PIRELLI"	140
"SEMPERIT"	145
"CONTINENTAL"	160
"MICHELIN"	175
#####	

ПОСИЛАННЯ НА ДОКУМЕНТИ

Правила эксплуатации автомобильных шин. "Химия", М., 1983.
 Основний асортимент шин по шинним заводам України та держав СНД.
 ГОСТ 5513-86 "Шины пневматические для грузовых автомобилей, автоприцепов, автобусов и троллейбусов, ТУ".
 ГОСТ 4754-80 "Шины пневматические для легковых автомобилей, ТУ".
 Правило ЄЕК ООН N 30, Правило ЄЕК ООН N 54.

#####

ЛИСТИ ТА НОРМАТИВНІ ДОКУМЕНТИ
 МІНАВТОТРАНСУ УРСР ТА МІНТРАНСУ УРСР

- от 2 февраля 1976 г. N 1/28-93-49 "О временных нормах эксплуатационного пробега шин на автобусах "Икарус";
- от 13 февраля 1978 г. N 1/28-61-52 "Об установлении временных норм эксплуатационного пробега импортных шин";
- от 22 июня 1982 г. N 2/28-39-616 "Руководящий документ. Организация эксплуатации, обслуживания и ремонта автошин в АТП". РД 200 УССР 100-82 (в части норм пробега шин);
- от 6 сентября 1984 г. N 1/28-39-203 "Об установлении норм эксплуатационного пробега импортных шин для грузовых автомобилей и автобусов "Икарус";
- от 12 мая 1986 г. N 4/28-39-165П "О нормах эксплуатационного пробега шин";
- от 14 мая 1987 г. N 4/28-39-317 "Об установлении временных норм эксплуатационного пробега шин для автомобилей семейства КамАЗ (бортового автомобиля, седельного тягача, самосвала)";
- от 15 июня 1987 г. N 2/28-39-482 "Технологический процесс подготовки подвижного состава к эксплуатации. Временные нормы пробега импортных автомобильных шин, их использование, режимы эксплуатации". ТП 200 УССР 84000-52-87 (в части норм пробега шин);
- от 19 августа 1988 г. N 6/11-40-195 "О временных нормах эксплуатационного пробега шин" (автошина 10,00 R20 мод. ИА-185 для автобусов ЛАЗ "Икарус-250" и автошина 205/70 R14 для автомобиля ГАЗ-24-10);
- от 25 июля 1990 г. N 4/11-40-166 "О временной норме пробега автошин 11,00-20 фирмы "Таурус";
- від 24 грудня 1990 р. N 6/11-40-475 "Про норми експлуатаційного пробігу шин легкових автомобілів".

#####

Надруковано: "Все о бухгалтерском учете" N 12 (194), 14.02.98 р.