



МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ  
Державний департамент автомобільного транспорту України

Н А К А З

№ 43 від 10.02.98  
м.Київ

Норми витрат палива і мастильних матеріалів на  
автомобільному транспорті

( Із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства  
транспорту

№ 893 ( [v0893361-02](#) ) від 17.12.2002

№ 99 ( [v0099361-04](#) ) від 16.02.2004 )

Загальні положення

Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті призначені для планування потреби підприємств, організацій та установ (далі - підприємств) у паливно-мастильних матеріалах і контролю за їх витратами, ведення звітності, запровадження режиму економії і раціонального розроблення питомих норм витрат палива.

Нормування витрат палива - це встановлення допустимої міри його споживання в певних умовах експлуатації автомобілів, для чого застосовуються базові лінійні норми, встановлені по моделях (модифікаціях) автомобілів, та система нормативів і коригуючих коефіцієнтів, які дозволяють враховувати виконану транспортну

роботу, кліматичні, дорожні та інші умови експлуатації.

Нормування витрат моторних оливо та мастил здійснюється пропорційно до витрат палива згідно із встановленими нормативами.

## 1. Види норм витрат палива і мастильних матеріалів

1.1. Для автомобілів встановлюються такі види норм витрат палива:

- базова лінійна норма на пробіг автомобіля - на 100 км;
- норма на виконання транспортної роботи (враховує додаткові витрати палива при русі автомобіля з вантажем) - на 100 тонно-кілометрів (т-км);
- норма на одну тонну спорядженої маси  $N_s$  (враховує додаткові витрати палива при зміні спорядженої маси автомобіля, причепа або напівпричепа);
- норма на їздку з вантажем (враховує збільшення витрат палива, пов'язане з маневруванням та виконанням операцій завантаження і розвантаження) - на одну їздку;
- норма на пробіг при виконанні спеціальної роботи - на 100 км;
- норма на роботу спеціального обладнання, встановленого на автомобілях, - на годину або на виконану операцію;
- норма на роботу незалежного обігрівача - на одну годину роботи незалежного обігрівача.

1.2. Базова лінійна норма  $N_s$  встановлюється:

- для вантажних автомобілів (за винятком самоскидів) - у спорядженому стані;
- для легкових автомобілів і автобусів (повна маса яких не перевищує 3,5 т) та самоскидів - з половиною навантаження;
- для автобусів (повна маса яких перевищує 3,5 т) - з повним навантаженням (повною масою);
- для вантажопасажирських автомобілів - у спорядженому стані з половиною маси пасажирів.

Базові лінійні норми по типах автомобілів наведені в таблицях додатків А і Б в розрізі моделей (модифікацій) автомобілів в алфавітному порядку (за українським та латинським алфавітом).

У зв'язку з тим, що більшість сучасних автомобілів мають багатоваріантне конструктивне виконання (комплектація однієї моделі автомобіля різними моделями двигуна, коробки передач,

головної передачі тощо), новорозроблені та переглянуті у 1997 році базові лінійні норми наведені в окремих таблицях із зазначенням технічних даних та особливостей конструктивного виконання моделей (модифікацій) транспортних засобів, які дозволяють їх ідентифікувати. Ці норми поширюються лише на моделі (модифікації) автомобілів із зазначеними технічними даними та особливостями конструктивного виконання.

Базові лінійні норми витрат палива встановлені у таких одиницях вимірювання:

- для бензинових, дизельних автомобілів та автомобілів, що працюють на зрідженому (скрапленому) нафтовому газі, - у літрах на 100 км пробігу (л/100 км);

- для автомобілів, що працюють на стисненому природному газі, - у нормальних кубічних метрах на 100 км (м куб./100 км);

- для газодизельних автомобілів норми витрат стисненого природного газу наведені в таблицях в м куб./100 км, а дизельного палива - поруч в л/100 км.

Норми витрат дизельного палива відмічені індексом "д", поставленим після цифрового значення норм, зрідженого нафтового газу - індексом "знг", стисненого природного газу - "спг". Для газобалонних автомобілів (ГБА) в дужках зазначена норма при роботі на бензині, для газодизельних (ГДА) - на дизельному паливі.

З переліку моделей автомобілів виключені ті, виробництво яких припинено 25 і більше років тому. При необхідності розрахунку нормативних витрат палива на автомобілі цих моделей застосовуються коригуючі коефіцієнти та формули розрахунків згідно з цим нормативним документом, а базові лінійні норми згідно з "Нормами витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті", затвердженими наказом Мінтрансу України N 179 від 03.05.95 р.

1.3. Норма на виконання транспортної роботи  $N_w$  застосовується для бортових вантажних автомобілів і сідельних тягачів у складі автопоїздів, автомобілів-фургонів та вантажопасажирських автомобілів, які виконують роботу, що обліковується в тонно-кілометрах (може застосовуватись для легкових автомобілів і автобусів з причепами, які виконують транспортну роботу, що обліковується в тонно-кілометрах).

Гранично допустимі (максимальні) норми на виконання транспортної роботи  $N_w$  в залежності від виду палива становлять:

- бензин - 2,0 л/100 т-км;
- дизельне паливо - 1,3 л/100 т-км;
- зріджений нафтовий газ - 2,5 л/100 т-км;
- стиснений природний газ - 2,0 м куб./100т-км;
- при газодизельному живленні двигуна - природного газу 1,2 м.куб./100 т-км і дизельного палива 0,25 л/100 т-км.

Примітка.

Для автопоїздів, повна маса та максимальна швидкість яких дорівнює або перевищує відповідно 40 тонн і 100 км/год (за даними заводу-виробника), гранично допустима норма на транспорту роботу становить 1,0 л. дизельного палива на 100 т\*км.

Рекомендовано при магістральних перевезеннях сучасними вантажними автомобілями застосовувати норму на транспортну роботу в межах 0,6...0,8 л. дизельного палива на 100 т\*км.

Фактична витрата палива на виконання транспортної роботи залежить від кількості зупинок, фаз розгону-вибігу на одиницю шляху та від рельєфу місцевості.

Право встановлення конкретних величин норм витрат палива на виконання транспортної роботи у регламентованих межах надається керівникам підприємств та затверджується наказом (розпорядженням) по підприємству.

( Пункт 1.3 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства транспорту N 99 ( [v0099361-04](#) ) від 16.02.2004 )

1.4. Норма на одну тонну спорядженої маси  $N_g$  (автопоїзда, автомобіля, причепа або напівпричепа) застосовується при розрахунках лінійної норми витрати палива при зміні спорядженої маси автомобіля відносно спорядженої маси базового автомобіля, при розрахунках лінійної норми автопоїздів тощо. Норми на одну тонну спорядженої маси  $N_g$  (л/100 т-км) в залежності від виду палива дорівнюють відповідним нормам на виконання транспортної роботи згідно з п.1.3.

1.5. Норма на їздку з вантажем  $N_z$  застосовується для автомобілів-самоскидів і автопоїздів зі самоскидальними кузовами та враховує збільшення витрат палива, пов'язане з маневруванням та виконанням операцій завантаження і розвантаження на кожну їздку з вантажем.  $N_z$  встановлено у такому розмірі:

- 0,25 л рідкого палива (0,25 м куб. природного газу) на кожну одиницю самоскидного рухомого складу;
- 0,2 м куб. природного газу і 0,1 л дизельного палива при

газодизельному живленні двигуна.

Для великовантажних автомобілів-самоскидів БелАЗ встановлено  $N_z = 1,0$  л на їздку.

1.6. Норма на роботу спеціального обладнання, встановленого на автомобілях Ноб, застосовується для спеціальних та спеціалізованих автомобілів, які виконують спеціальні роботи під час стоянки (автокрани, компресорні, бурильні установки тощо). Норми на роботу спеціального обладнання в літрах на годину роботи обладнання або в літрах на одну технологічну операцію наведені таблиці Б.1 додатка Б.

1.7. Норма на пробіг при виконанні спеціальної роботи  $N_{sc}$  застосовується для спеціальних та спеціалізованих автомобілів, які виконують спеціальні роботи під час руху (снігоочисники, поливомієчні тощо). Норми на пробіг при виконанні спеціальної роботи по моделях спецавтомобілів наведені разом з лінійними нормами на пробіг без виконання спеціальної роботи в таблиці Б.2 додатка Б.

1.8. Норма на роботу незалежного обігрівача  $N_{on}$  застосовується для автомобілів, обладнаних незалежними обігрівачами. У додатку Г наведені норми витрат палива незалежними обігрівачами автомобілів на одну годину роботи обігрівача.

Користування обігрівачами допускається при температурі навколишнього середовища від 0 до +10 град.С - до 50% тривалості роботи автомобіля на лінії, при температурі нижче 0 град.С - від 50 до 100% тривалості роботи автомобіля. Витрата палива на роботу обігрівача враховується в загальних нормативних витратах палива згідно з п.4.2.

За умови відсутності у додатку Г норми на роботу незалежного обігрівача застосовується коригуючий коефіцієнт 3.1.13.

1.9. Нормативна витрата палива  $Q_n$  - це обсяг палива, виражений у одиницях обсягу (л, м куб.), який має витрачатися автомобілем при здійсненні певного пробігу, виконанні певної транспортної або спеціальної роботи з урахуванням певних умов експлуатації. Нормативні витрати палива для кожного конкретного автомобіля розраховуються за наведеними в розділі 3 формулами в залежності від типу автомобіля (легковий, автобус, вантажний бортовий, спеціальний тощо) із застосуванням зазначених вище норм витрат палива і коефіцієнтів їх коригування, наведених в розділі 2.

1.10. Нормативи витрат мастильних матеріалів, наведені в додатку В, установлені на 100 літрів (100 м куб. СПГ) нормативних витрат палива  $Q_n$ , розрахованих для даного автомобіля:

- нормативи витрат олив - в л/100 л (л/100 м куб. СПГ)  $Q_n$ ;
- нормативи витрат мастил - в кг/100 літрів (кг/100 м куб. СПГ)  $Q_n$ .

Нормативи витрат олив і мастил зменшуються на 50% для всіх автомобілів, які знаходяться в експлуатації до трьох років (крім автомобілів, відмічених у додатку В знаком (\*)).

Нормативи збільшуються до 20% для автомобілів, які знаходяться в експлуатації більше восьми років.

Витрати мастильних матеріалів при капітальному ремонті агрегатів установлюються в кількості, рівній одній заправочній місткості системи змащування даного агрегату.

## 2. Тимчасові норми витрат палива і мастильних матеріалів

### 2.1. Тимчасові лінійні норми витрат палива

2.1.1. Для моделей і модифікацій автомобілів, що не мають істотних конструктивних відмінностей (модель двигуна та конструкція трансмісії) і не відрізняються від базової моделі спорядженою масою та габаритними розмірами, тимчасова лінійна норма витрати палива встановлюється у тому ж розмірі, що і для базової моделі.

2.1.2. Для моделей і модифікацій автомобілів, що не мають істотних конструктивних відмінностей, але відрізняються від базової моделі спорядженою масою (встановлення фургонів, кунгів, додаткового обладнання, бронювання тощо) і не є серійними, тимчасова лінійна норма витрати палива визначається за формулою:

$$H's = H_s + dG_{сп} \times H_g \quad (1)$$

де:  $d$  - дельта.

$H's$  - тимчасова лінійна норма, л/100 км (м куб./100 км),

$H_s$  - лінійна норма для базового автомобіля, л/100 км (м куб./100 км),

$dG_{сп}$  - різниця споряджених мас, т,

Ng - норма на одну тонну спорядженої маси (згідно з п.1.4), л/100 т-км (м куб./100 т-км).

2.1.3. Для автомобілів, на яких встановлено спеціальне обладнання, лінійні норми витрат палива на пробіг (без виконання спеціальної роботи) встановлюються виходячи з лінійних норм витрат палива, розроблених для базових моделей автомобілів з врахуванням зміни спорядженої маси спецавтомобіля за формулою (1).

2.1.4. Тимчасові лінійні норми витрат палива для газобалонних (газодизельних) модифікацій автомобілів, які не увійшли до цього нормативного документа, встановлюються таким чином:

- лінійна норма витрати рідкого палива базового автомобіля коригується за формулою (1) з урахуванням різниці споряджених мас ГВА (ГДА) та базового автомобіля і застосовується у разі роботи ГВА (ГДА) на рідкому паливі;

- лінійна норма витрати газового палива визначається шляхом коригування розрахованої лінійної норми витрати рідкого палива із застосуванням переводних коефіцієнтів:

бензин - стиснений природний газ - 1 : 1;

бензин - зріджений нафтовий газ - 1 : 1,25;

дизпаливо (дизель) - спг + дизпаливо (газодизель) - 1 : (0,92 + 0,19).

2.1.5. Для нових моделей (модифікацій) автомобілів та автомобілів оригінальної конструкції, що не увійшли до цього документа, встановлюються тимчасові індивідуальні базові лінійні норми витрат палива, які розробляються головним інститутом Міністерства транспорту України - ДержавтотрансНДІпроектм за заявками заводів-виробників чи підприємств-власників автомобілів на договірних засадах.

2.2. Тимчасові норми на роботу спеціального обладнання та на пробіг при виконанні спеціальної роботи

2.2.1. Для роботи спеціального обладнання, яке встановлюється на автомобілі, норми витрат палива для якого не увійшли до цього нормативного документа, допускається застосувати технологічні норми, наведені в документації заводу-виробника обладнання, або розрахувати їх з використанням технічних даних, наведених в цій документації. Можливість встановлення тимчасової норми витрати

палива розглядає комісія, що створюється із не менш як трьох спеціалістів підприємства і представника вищестоячої організації, який є куратором з питань енергоспоживання. Результати розгляду оформлюються актом (за формою згідно з додатком Ж).

2.2.2. Якщо в технічній документації заводу-виробника обладнання відсутні норми або технічні дані, необхідні для їх розрахунку, комісією проводяться контрольні заміри витрати палива. Для випробувань відбираються три технічно справних автомобілі (якщо підприємство має таку кількість автомобілів однієї моделі, у протилежному випадку допускається проводити випробування на меншій кількості автомобілів). Заміри витрати палива проводяться при температурі навколишнього середовища не нижче 10 град.С (крім автомобілів, які призначені для виконання робочих операцій лише в зимовий час - снігонавантажувальні автомобілі, снігоочисники тощо). Кількість замірів витрати палива на одну технологічну операцію (л), на годину роботи обладнання (л/год) чи на пробіг спецавтомобіля при виконанні спеціальної роботи (л/100 км) повинна бути не менше трьох. Результати замірів оформлюються актом (за формою згідно з додатком И), усереднюються і пропонуються для застосування як тимчасова норма витрати палива.

2.2.3. Один завірений примірник акта (за формами, наведеними у додатках Ж або И) надсилається на розгляд у ДержавтотрансНДІпроект, реєструється та повертається на підприємство. Тимчасова індивідуальна норма витрати палива набуває чинності після її реєстрації та затвердження наказом керівника підприємства.

### 2.3. Тимчасові нормативи витрат мастильних матеріалів

Для автомобілів і їх модифікацій, для яких нормативи витрат мастильних матеріалів не увійшли до цього нормативного документа, встановлюються тимчасові нормативи витрат мастильних матеріалів у таких розмірах:

- для дизельних та газодизельних вантажних автомобілів автобусів з повною масою понад 3,5 т:

- моторна олива - до 2,8 л/100 л (д/100 м куб. СПГ) Qн;
- трансмісійна олива - до 0,4 л/100 л (л/100 м куб. СПГ) Qн;
- спеціальні оливи - до 0,1 л/100 л (л/100 м куб. СПГ) Qн;
- пластичні (консистентні) мастила - до 0,3 кг/100 л



(кг/100 м.куб. СПГ) Qн;

- для решти автомобілів і автобусів:

моторна олива - до 1,8 л/100 л (л/100 м куб. СПГ) Qн;

трансмісійна олива - до 0,15 л/100 л (л/100 м куб. СПГ) Qн;

спеціальні оливи - до 0,05 л/100 л (л/100 м куб. СПГ) Qн;

пластичні (консистентні) мастила - до 0,1 кг/100 л (кг/100 м куб. СПГ) Qн.

Примітка. Тимчасові норми витрат палива і мастильних матеріалів, визначені згідно з пп.2.1-2.3, вводяться в дію наказом керівника підприємства, є чинними тільки для автомобілів цього підприємства та втрачають чинність при введенні в дію в Україні постійних норм витрат палива та мастильних матеріалів на відповідні моделі (модифікації) автомобілів, спецавтомобілів або спеціального обладнання.

### 3. Коефіцієнти коригування норм витрат палива

Урахування дорожніх, кліматичних і інших експлуатаційних факторів проводиться за допомогою ряду поправочних коефіцієнтів, наведених у формі відсотків підвищення або зниження базового значення норми.

Для коригування лінійних норм можуть застосовуватись всі наведені у цьому розділі коригуючі коефіцієнти.

Для коригування норм на транспорту роботу можуть застосовуватись наведені коригуючі коефіцієнти, за винятком 3.1.11 і 3.2.3.

Для коригування норм на роботу спеціального обладнання можуть застосовуватись тільки коригуючі коефіцієнти 3.1.1, 3.1.2, 3.1.9 та 3.1.10.

Максимальні значення коефіцієнтів коригування норм витрат палива відповідають гранично допустимим нормативам для найскладніших умов експлуатації рухомого складу. ( Розділ 3 доповнено абзацом згідно з Наказом Міністерства транспорту N 99 ( [v0099361-04](#) ) від 16.02.2004 )

Право встановлення конкретних величин коефіцієнтів у регламентованих межах та термін їх дії надається керівникам підприємств та затверджується наказом (розпорядженням) по підприємству.

3.1. Норми витрат палива підвищуються у таких випадках:

3.1.1. Робота в зимових умовах - у залежності від фактичної температури повітря:

від 0 град.С до -10 град.С - до 5%;

від -10 град.С до -20 град.С - від 5% до 10%;

від -20 град.С і нижче - від 10% до 15%.

Примітка 1. Надбавка запроваджується після встановлення протягом не менш як трьох днів на восьму годину ранку температури в межах певного діапазону (за зведенням територіального підрозділу державної служби гідрометеорології або за результатами власних вимірювань, належним чином задокументованих) з першого дня встановлення температури або за рішенням керівництва підприємства може переглядатися кожен день.

Примітка 2. При здійсненні перевезень в інші кліматичні зони, у т.ч. за межі України, поправочний коефіцієнт встановлюється з урахуванням температурних умов початкового і кінцевого (а за необхідності і проміжних) пунктів слідування.

3.1.2. Робота в гірській місцевості при висоті над рівнем моря:

- від 500 до 1500 метрів - до 5%;

- від 1501 до 2000 метрів - до 10%.

3.1.3. Робота на дорогах зі складним планом (наявність в середньому на 1 км шляху більше п'яти заокруглень радіусом менше 40 м, тобто на 100 км шляху не менше 501 повороту) - до 10%. Цей коефіцієнт не застосовується під час роботи в умовах міста. ( Пункт 3.1.3 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства транспорту N 99 ( [v0099361-04](#) ) від 16.02.2004 )

3.1.4. Робота в умовах міста:

- з населенням до 0,5 млн.чол. - 5%;

- з населенням від 0,5 до 1,0 млн.чол. - до 10%;

- з населенням більше 1,0 млн.чол. - до 15%.

3.1.5. Робота, яка потребує частих зупинок (в середньому більше ніж одна зупинка на один кілометр пробігу), у тому числі технологічних зупинок, пов'язаних із завантаженням і

розвантаженням, посадкою і висадкою пасажирів (маршрутні автобуси, обслуговування поштових скриньок, інкасація грошей, обслуговування інвалідів, хворих, клієнтів тощо), а також робота в напружених дорожніх умовах у центральних частинах міст та поїздки на короткі відстані (до п'яти км) з тривалими перервами між поїздками (одна година і більше) - до 10%. Цей коефіцієнт застосовується окремо на частину маршруту з відповідними умовами руху, що повинно бути відповідним чином задокументовано (розпорядженнями, записами відповідальних осіб у дорожніх листах тощо). (Пункт 3.1.5 в редакції Наказу Міністерства транспорту N 99 ( [v0099361-04](#) ) від 16.02.2004 )

3.1.6. Під час виконання робіт, що портебують понижених швидкостей (до 20 км/год) у задовільних дорожніх умовах (перевезення крупногабаритних, вибухонебезпечних, скляних, крихких і т.п. вантажів, під час виконання сільськогосподарських робіт, робота кінознімальних і аналогічних спеціальних автомобілів, рух у колонах тощо, а також рух у заторах у час "пік" у центральних частинах міст) - 10%. Цей коефіцієнт застосовується окремо на частину маршруту з відповідними умовами руху, що повинно бути відповідним чином задокументовано (розпорядженнями, записами відповідальних осіб у дорожніх листах тощо). (Пункт 3.1.6 в редакції Наказу Міністерства транспорту N 99 ( [v0099361-04](#) ) від 16.02.2004 )

3.1.7. Робота у важких шляхових умовах (в кар'єрах, їзда по полях, на лісових чи степових ділянках, по пересіченій місцевості тощо) - до 20%.

3.1.8. Робота в надважких шляхових умовах у період сезонного бездоріжжя, снігових чи піщаних заметів, паводках та ін. стихійних лихах - до 35%.

Примітка. Коригуючі коефіцієнти 3.1.6, 3.1.7, 3.1.8 застосовувати одночасно заборонено.

3.1.9. При пробігу першої тисячі кілометрів новими автомобілями і тими, що вийшли з капітального ремонту, - до 10%.

3.1.10. Для автомобілів, що експлуатуються більше 8 років, - до 5%.

3.1.11. Погодинна робота вантажних автомобілів (крім самоскидів) та вантажопасажирських або їх постійна робота як технологічного транспорту чи вантажних таксомоторів - до 10%.

3.1.12. При учбовій їзді - до 15%.

3.1.13. У разі використання систем обігріву чи охолодження повітря в салоні автомобіля:

3.1.13.1. У разі використання кондиціонера залежно від фактичної температури повітря:

до +25 град.С - до 5%;

вище ніж +25 град.С - від 5% до 10%.

3.1.13.2. У разі використання установки "клімат-контроль" залежно від фактичної температури повітря:

від 0 град.С до +25 град.С - до 5%;

нижче ніж 0 град.С або вище ніж +25 град.С - від 5% до 10%.

3.1.13.3. У разі використання автономних систем обігріву (за умови відсутності норм на роботу зазначеного обладнання в додатку Г) залежно від фактичної температури повітря в холодну пору року:

від 0 град.С до +10 град.С - до 5%;

нижче ніж 0 град.С - від 5% до 10%.

Примітка. Порядок застосування коефіцієнта 3.1.13 ідентичний порядку, викладеному в примітках 1 і 2 до п. 3.1.1.

( Пункт 3.1.13 в редакції Наказу Міністерства транспорту N 99 ( [v0099361-04](#) ) від 16.02.2004 )

3.1.14. Для автомобілів-фургонів та при обладнанні бортових автомобілів чи автопоїздів тентами - до 5% при їзді за межами приміської зони.

Примітка. Приміською зоною вважається зона за межами міста з чисельністю більше 2,5 млн.чол. - до 50 км від межі міста, для міст з населенням від 0,5 до 2,5 млн.чол. - до 15 км від межі міста і з населенням менше 0,5 млн.чол. - до 5 км.

3.1.15. Для оперативних транспортних засобів, які обладнані спеціальною світловою і звуковою сигналізацією та виконують невідкладні службові завдання, пов'язані з підвищеними швидкостями руху з відступом від окремих правил дорожнього руху згідно з розподілом 3 "Правил дорожнього руху" затверджених постановою Кабінету Міністрів від 10.10.2001 р. N 1306 ( [1306-2001-п](#) ):

- в умовах міста - до 10%;

- за межами міста - до 20%.

Ці коефіцієнти коригування можуть застосовуватися тільки для наведеної категорії автомобілів і тільки на пробіг у разі виконання невідкладних службових завдань із підвищеною швидкістю

руху, що повинно бути відповідним чином задокументовано (розпорядженнями, записами відповідальних осіб у дорожній листях тощо).

( Пункт 3.1 доповнено підпунктом 3.1.15 згідно з Наказом Міністерства транспорту N 99 ( [v0099361-04](#) ) від 16.02.2004 )

3.2. Норми витрат палива зменшуються у таких випадках:

3.2.1. Робота за межами приміської зони на дорогах із цементобетону, асфальтобетону, бруківки, мозаїки - до -15%.

3.2.2. Робота за межами приміської зони на дорогах із бітумомінеральної суміші, дьогтебетону, щебеню (гравію) - до -5%.

3.2.3. Експлуатація міських автобусів (помічених в таблицях А.3, А.4 знаком (\*)) в режимі "на замовлення" або з іншою метою, але не на постійних маршрутах - до -10%.

Примітка. Якщо автомобіль експлуатується у приміській зоні, поправочні коефіцієнти 3.1.4, 3.2.1, 3.2.2 не застосовуються.

3.3. Сумарний коефіцієнт коригування.

У випадку застосування одночасно кількох коригуючих коефіцієнтів розраховується сумарний коефіцієнт коригування, який дорівнює сумі цих надбавок (зменшуючі коригуючі коефіцієнти є від'ємними):

$$K_s = K_1 + K_2 + \dots + K_n \quad (2)$$

3.4. Додаткове споживання палива.

Крім нормативних витрат палива дозволяється додаткове його споживання у таких обсягах:

- на внутрішньогаражні роз'їзди і технічні потреби (технічні огляди, регульовальні роботи, приробіток деталей двигунів і автомобілів після ремонту тощо) - не більше 1% від загальної кількості палива, спожитого підприємством;

- не більше 10 л рідкого палива на місяць на один газобалонний (газодизельний) автомобіль для його запуску в холодну пору року (температура навколишнього середовища нижча 0 град.С). При експлуатації газобалонних (газодизельних) автомобілів на рідкому паливі зазначена надбавка не застосовується;

- при тривалих простоях автомобілів під завантаженням і

розвантаженням в пунктах, де за умовами пожежної безпеки заборонено виключати двигун (нафтобази, спеціальні склади тощо), а також при тривалих простоях автомобілів у зимову і холодну пору року з працюючим двигуном (очікування інвалідів, хворих, клієнтів, нічліг у дорожніх умовах тощо) або при перевезенні спеціальних вантажів, які потребують постійного обігрівання салону (кузова) автомобіля, дозволяється додаткове споживання палива з розрахунку: одна година простою відповідає витраті палива за лінійною нормою на 5 км пробігу автомобіля.

#### 4. Розрахунок нормативних витрат палива для різних типів рухомого складу автомобільного транспорту

4.1. Для легкових автомобілів і автобусів нормативні витрати палива розраховуються за формулою:

$$Q_n = 0,01 \times N_s \times S \times (1 + 0,01 \times K_E) \quad (3)$$

де:  $Q_n$  - нормативна витрата палива, літри (м куб.);  
 $N_s$  - базова лінійна норма витрати палива, л/100 км (м куб./100 км),  
 $S$  - пробіг автомобіля, км,  
 $K_E$  - сумарний коригуючий коефіцієнт, %.

4.2. У випадку використання на легкових автомобілях чи автобусах у зимовий період незалежних обігрівачів витрата палива на роботу обігрівача враховується у загальних нормативних витратах палива таким чином:

$$(Q_n = 0,01 \times N_s \times S \times (1 + 0,01 \times K_E) + N_{он} \times T_{он}, \quad (4)$$

де:  $N_{он}$  - норма витрати палива на роботу незалежного обігрівача (додаток Г), л/год,  
 $T_{он}$  - тривалість роботи обігрівача (розраховується згідно з п.1.8 в залежності від тривалості роботи автомобіля на лінії та температури навколишнього середовища), год.

4.3. При експлуатації легкових автомобілів і автобусів з причепами, які виконують транспортну роботу, що обліковується в тонно-кілометрах, нормативні витрати палива розраховуються для них, як і для вантажних автомобілів, що працюють з причепами (п.4.4).

Якщо транспортна робота для зазначених автомобілів не обліковується, до них згідно з п.3.1.11 застосовується коефіцієнт підвищення лінійної норми витрати палива для автомобіля з причепом, розрахованої з урахуванням спорядженої маси причепа).

4.4. Для бортових вантажних автомобілів і сідельних тягачів у складі автопоїздів, автомобілів-фургонів та вантажопасажирських автомобілів, які виконують роботу, що обліковується в тонно-кілометрах, нормативні витрати палива розраховуються за формулою:

$$Q_n = 0,01 \times (N_{san} \times S + N_w \times W) \times (1 + 0,01 \times KE) \quad (5)$$

де:  $N_{san}$  - лінійна норма витрати палива на пробіг автопоїзда:

$$N_{san} = N_s + N_g \times G_{np}, \text{ л/100 км (м куб./100 км)},$$

де  $N_s$  - базова лінійна норма витрати палива на пробіг автомобіля, л/100 км (м куб./100 км),

$N_g$  - норма витрати палива на одну тонну спорядженої маси причепа або напівпричепа згідно з п.1.4, л/100 т-км (м куб./100 т-км),

$G_{np}$  - споряджена маса причепа або напівпричепа, т,

$N_w$  - норма на транспортну роботу згідно з п.1.3, л/100 т-км (м куб./100т-км),

$W$  - обсяг транспортної роботи, т-км ( $W = G_{ван} \times S_{ван}$ , де  $G_{ван}$  - маса вантажу,  $S_{ван}$  - пробіг з вантажем).

Примітка. При буксируванні автомобілів, при їх перегоні у спареному стані нормативні витрати палива обраховуються, як і для автопоїздів.

4.5. Для автомобілів-самоскидів та самоскидальних автопоїздів нормативні витрати палива визначаються за формулою:

$$Q_n = 0,01 \times N_{sanc} \times S \times (1 + 0,01 \times KE) + N_z \times Z, \quad (6)$$

де:  $N_{sanc}$  - лінійна норма витрати палива самоскидального

автопоїзда, л/100 км (м куб./100 км),

$$H_{\text{сanc}} = H_s + H_w \times (G_{\text{пр}} + 0,5 \times g),$$

де  $H_s$  - базова лінійна норма витрати палива на пробіг автомобіля-самоскида з урахуванням транспортної роботи, л/100 км (м куб./100 км),

$H_w$  - норма витрати палива на транспорту роботу і споряджену масу причепа або напівпричепа згідно з п.1.3, л/100 т-км (м куб./100 т-км),

$G_{\text{пр}}$  - споряджена маса причепа або напівпричепа, т,

$g$  - вантажність причепа, т;

$H_z$  - норма витрати палива на їздку з вантажем автомобіля-самоскида згідно з п.1.5, л (м куб.);

$Z$  - кількість їздок з вантажем.

У випадках роботи автомобілів-самоскидів з коефіцієнтом використання вантажності вищим 0,5 допускається нормування витрат палива за пунктом 4.4. У цьому випадку за базову лінійну норму приймається базова лінійна норма для відповідного базового бортового автомобіля, скоригована за різницею споряджених мас цих автомобілів.

4.6. Розрахунок нормативних витрат палива для спеціальних і спеціалізованих автомобілів.

Спеціальні автомобілі - це автомобілі, які за своєю конструкцією та обладнанням призначені для виконання спеціальних робочих функцій.

Спеціалізовані автомобілі - це автомобілі, які за своєю конструкцією та обладнанням призначені для перевезення пасажирів або вантажів певних категорій.

Спеціальні і спеціалізовані автомобілі (далі - спецавтомобілі) з установленим на них обладнанням підрозділяються на дві групи:

- автомобілі, які виконують спеціальні роботи під час стоянки (автокрани, компресори, бурильні установки тощо);

- автомобілі, які виконують спеціальні роботи під час руху (снігоочисники, поливомієчні тощо).

4.6.1. Нормативні витрати палива для спецавтомобілів, які



виконують спеціальні роботи під час стоянки, визначають таким чином:

$$Q_n = 0,01 \times N_s \times S \times (1 + 0,01 \times KE) + \\ + N_{об} \times T_{об} \times (1 + 0,01 \times KE_c) \quad (7)$$

де:  $N_s$  - базова лінійна норма витрати палива на пробіг спеціального автомобіля, л/100 км (м куб./100 км);

$N_{об}$  - норма витрати палива на роботу спеціального обладнання, л/год або літри на виконану операцію (заповнення цистерни тощо);

$T_{об}$  - час роботи обладнання, годин або кількість виконаних операцій;

$KE$  - сумарний коригуючий коефіцієнт до лінійної норми, %;

$KE_c$  - сумарний коригуючий коефіцієнт до норми на роботу спеціального обладнання, %.

У випадках, коли спеціальний автомобіль виконує транспортну роботу, яка обліковується в тонно-кілометрах, нормативні витрати палива розраховуються за формулою:

$$Q_n = 0,01 \times (N_s \times S + N_w \times W) \times (1 + 0,01 \times KE) + \\ + N_{об} \times T_{об} \times (1 + 0,01 \times KE_c), \quad (8)$$

У випадках, коли спеціальний автомобіль виконує транспортну роботу, яка не обліковується в тонно-кілометрах, нормативні витрати палива розраховуються за формулою 7 з урахуванням у складі  $KE$  коригуючого коефіцієнта за п.3.1.11.

4.6.2. Нормативні витрати палива для спеціальних автомобілів, які виконують роботу під час руху, визначаються таким чином:

$$Q_n = 0,01 \times (N_s \times S + N_{sc} \times S_c) \times \\ \times (1 + 0,01 \times KE) + N_n \times N, \quad (9)$$

де:  $N_s$  - базова лінійна норма витрати палива на пробіг спецавтомобіля (без виконання спеціальної роботи), л/100 км;

$S$  - пробіг спецавтомобіля без виконання спеціальної роботи, км;

- $N_{sc}$  - норма витрати палива на пробіг при виконанні спеціальної роботи, л/100 км (м куб./100 км);
- $S_c$  - пробіг автомобіля при виконанні спеціальної роботи, км;
- $N_n$  - норма витрати палива на розкидання одного кузова піску або суміші згідно з таблицею Б.2, л;
- $N$  - кількість кузовів розкиданого піску або суміші за зміну.

Додаток А

Базові лінійні норми витрат палива для  
автомобілів загального призначення

Таблиця А.1

Легкові автомобілі

Модель (модифікація) автомобіля	Базова лінійна норма Нs, л/100 км
ВАЗ-2121, -21211	12,0
ВАЗ-2121 "Niva" D	8,2д
ВАЗ-21213 "Тайга"	12,4
ВАЗ-21213	11,5
ВАЗ-21213Б	12,1
ВАЗ-21218	11,9
ВАЗ-212182	12,3
ГАЗ-13	20,0
ГАЗ-14	22,0
ГАЗ-24	13,0
ГАЗ-24-01	13,5
ГАЗ-24-02	14,0
ГАЗ-24-03	13,5
ГАЗ-24-04	14,0
ГАЗ-24-07	16,5 <sub>знг</sub>
ГАЗ-24-10 (з ДВЗ ЗМЗ-402, -402.10)	13,0
ГАЗ-24-10,-24-11 (з ДВЗ ЗМЗ-4021, -4021.10)	13,5
ГАЗ-24-12,-24-13 (з ДВЗ ЗМЗ-402, -402.10)	13,8
ГАЗ-24-12,-24-13 (з ДВЗ ЗМЗ-4021, -4021.10)	14,7
ГАЗ-24-14	13,5
ГАЗ-24-17, ГАЗ-24-25	16,5 <sub>знг</sub>
ГАЗ-24-60	13,0
ГАЗ-24Т	13,5
ГАЗ-31029 (з ДВЗ Rover Т16МПІ)	11,5
ГАЗ-3105	13,0
ЗАЗ-968, -968А, -968Б, -968АБ2, -968АБ4, -968Б, -968Б2, -968МГ, -968Р	7,0
ЗАЗ-968М, -968МБ, -968МД, -968МР	8,0

ЗАЗ-968Н	7,5
ЗАЗ-969	8,0
ЗАЗ-970, -970В, -970Г	8,0
ЗІЛ-114	24,0
ЗІЛ-117	23,0
ЗІЛ-4104	26,0
ЗІЛ-41047	26,5
ІЖ-2125, -21251	10,0
Москвич-408, -408Б, -408ИЭ, -408М, -408П, -408СЭ, -408Т, -408Э, -408Ю	10,0
Москвич-412, -412ИПЭ, -412ИЭ, -412М, -412П, -412ПЮ, -412Э, -412Ю	10,0
Москвич-423, -423Н, -423Т, -423Э	10,0
Москвич-424, -424СЭ, -424Т, -424Э, -424Ю	10,0
Москвич-426, -426ИЭ, -426Т	10,0
Москвич-427, -427ИЭ	10,0
Москвич-2136, -2137, -2138, -21381	10,0
Москвич-2140, -21401, -21403, -21406	10,0
Москвич-2141, -21412	10,0
Москвич-214122 (з ДВЗ УЗАМ-3317)	9,3
Москвич-214122 (з ДВЗ УЗАМ-3320)	9,6
ЛуАЗ-969А, -969М	12,0
ЛуАЗ-1302	11,0
ЛуАЗ-13021	11,5
УАЗ-469, -469А, -469Б	16,0
УАЗ-315100, -315101, -31512-01, -315201	16,0
УАЗ-31512	15,5
УАЗ-31514	16,7
УАЗ-31517 (з ДВЗ НР 492 НТА фірми "VW")	11,0д

Таблиця А.2

Легкові автомобілі (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація) автомобіля	Робочий об'єм двигуна, V <sub>p</sub> , куб.см	Максимальна потужність двигуна N <sub>e</sub> , кВт	Тип ко- робки передач (КП)*	Конструктивні особливості	N <sub>s</sub> , л/100 км
1	2	3	4	5	6
ВАЗ-1111	649	21,5	4М		6,5
ВАЗ-2101, -21013	1198	44,1	4М		8,9
ВАЗ-21011	1294	47,7	4М		9,1
ВАЗ-21016	1294	47,7	4М		9,1
ВАЗ-2102	1198	44,1	4М		8,8
ВАЗ-21021	1294	47,7	4М		8,9
ВАЗ-21023	1451	52,5	4М		8,8
ВАЗ-2103	1451	52,5	4М		9,2
ВАЗ-21033	1294	47,7	4М		8,7
ВАЗ-21035	1198	44,1	4М		8,6
ВАЗ-2104	1294	47,7	4М		9,2
ВАЗ-2104	1294	47,7	5М		8,9
ВАЗ-21043	1451	52,5	4М		9,1
ВАЗ-21043	1451	52,5	5М		8,8
ВАЗ-21044	1690	62,0	4М	система впорскування бензину	8,4
ВАЗ-2105	1294	47,7	4М		8,9
ВАЗ-2105	1294	47,7	5М		8,6
ВАЗ-21051	1198	44,1	4М		9,2
ВАЗ-21053	1451	52,5	4М		9,0
ВАЗ-21053	1451	52,5	5М		8,7
ВАЗ-2106	1568	54,8	4М		9,4
ВАЗ-21061	1451	52,5	4М		9,1
ВАЗ-21063	1294	47,7	4М		9,2
ВАЗ-21065	1568	54,8	4М		9,4
ВАЗ-2107	1451	52,5	4М		9,0
ВАЗ-2107	1451	52,5	5М		8,8
ВАЗ-21072	1294	47,7	4М		9,2

BA3-21072	1294	47,7	5M		8,9
BA3-21073	1690	62,0	4M	система впорскування бензину	8,4
BA3-21074	1568	54,8	4M		9,4
BA3-21074	1568	54,8	5M		9,1
BA3-2108	1294	47,7	4M		8,1
BA3-2108	1294	47,7	5M		7,8
BA3-21081	1099	39,9	4M		7,3
BA3-21083	1499	51,5	5M		8,3
BA3-21080-20	1499	51,5	4M	система впорскування бензину	8,0
BA3-21081-20	1099	42,5	5M	система впорскування бензину	6,8
BA3-21083-20	1288	49,5	4M	система впорскування бензину	7,7
BA3-2109	1294	47,7	5M		7,8
BA3-21091	1099	39,9	4M		7,3
BA3-21093, -21099	1499	51,5	5M		8,3
BA3-210991	1099	39,9	4M		7,3
BA3-210993	1294	47,7	4M		8,1
BA3-2109-20	1499	51,5	5M	система впорскування бензину	8,0
BA3-21091-20	1099	42,5	4M	система впорскування бензину	7,0
BA3-21093-20, -21099-20	1288	49,5	4M	система впорскування бензину	7,7
BA3-210993-20	1499	51,5	5M	система впорскування бензину	8,0
BA3-2110	1499	51,5	5M	система впорскування бензину	7,6
ГАЗ-3102	2445	75,0		з ДВЗ ЗМЗ-4022.10	13,0
ГАЗ-3102, -3102-12	2300	110,3	4M	з ДВЗ ЗМЗ-4062.10, система впорскування бензину	12,5
ГАЗ-3102, -3102-12	2300	110,3	5M	з ДВЗ ЗМЗ-4062.10, система впорскування бензину	11,9
ГАЗ-31022,-31023	2445	73,5	4M	з ДВЗ ЗМЗ-402	12,9
ГАЗ-31029	2445	73,5		з ДВЗ ЗМЗ-402,	13,0

ГАЗ-31029	2445	66,2		-402.10 з ДВЗ ЗМЗ-4021, -4021.10	13,9
ГАЗ-3110	2445	73,5	4М	з ДВЗ ЗМЗ-402.10	12,9
ГАЗ-3110	2445	66,2	4М	з ДВЗ ЗМЗ-4021.10	13,9
ГАЗ-3110	2300	110,3	4М	з ДВЗ ЗМЗ-4062.10, система впорскування бензину	12,4
ГАЗ-3110	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-402.10	12,2
ГАЗ-3110	2445	66,2	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4021.10	13,1
ГАЗ-3110	2300	110,3	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4062.10, система впорскування бензину	11,8
ЗАЗ-110206, -110216, -110236, -11024, -11024-10, -110246, -11027, -11028, -11029	1091	37,5	5М	з двигунами МЕМЗ-245,-24506,-246	6,6
ЗАЗ-110206, -110216, -110236, -11024, -11024-10, -110246, -11027, -11028, -11029	1091	33,4	5М	з ДВЗ МЕМЗ-245-04	6,7
ЗАЗ-1103, -1105	1091	37,5	5М	з двигунами МЕМЗ-245,-24506,-246	7,1
ЗАЗ-1122	1288	46,6	4М	з ДВЗ ВАЗ-2108	7,5
ЗАЗ-1125	1288	46,6	4М	з ДВЗ ВАЗ-2108	7,8
ЗАЗ-1132	1091	34,6	5М	з ДВЗ МЕМЗ-2451	7,0
ЗАЗ-1132	1091	33,4	5М	з ДВЗ МЕМЗ-2451-04	7,2
ЗАЗ-1140, -1140-01, -П40-17, -1140-18, -1140-19	903	30,0	5М	з ДВЗ 100 GL	6,8
Москвич-2141-01	1570	56,3	5М	з ДВЗ ВАЗ-2106, пе- редавальне число го- ловної передачі 4,22	9,5
Москвич-21412-01	1480	52,9	5М	з ДВЗ УЗАМ-331, передавальне число ГП 4,22	9,5
Москвич-214122	1702	62,5	5М	з ДВЗ УЗАМ-3317, передавальне число ГП 4,22	9,6

Москвич-214123	1816	66,0	5М	з ДВЗ УЗАМ-3318, передавальне число ГП 4,22	10,1
Москвич-2901	1702	62,5	5М	з ДВЗ УЗАМ-3317, медичний, передава- льне число ГП 4,55	10,8
Audi 80 2.0E	1984	85	5М		10,2
Audi 100 2.0E	1994	85	5М		10,5
Audi A6 2.0	1984	85	5М		10,5
Audi A8 2.8	2771	142	5М		11,7
BMW 518i	1754	77	5М	система впорскування бензину	9,4
BMW 520i	1977	95	5М	система впорскування бензину	11,0
BMW 730i	2997	160	5М	система впорскування бензину	13,5
Chevrolet Blazer 4.3i	4300	142	5М	система впорскування бензину, повнопри- водна	15,3
Chevrolet Cavalier 2.2i	2200	70	5М	система впорскування бензину	10,2
Chrysler Jeep Cherokee 2.5i	2464	89	5М	система впорскування бензину, повнопри- водна	14,2
Chrysler Jeep Grand Cherokee 5.2i	5216	156	4А	система впорскування бензину, повнопри- водна	18,1
Citroen ZX 1.9 TD	1905	67	5М	дизель з турбонад- дувом	6,6д
Daewoo Nexia 1.5i	1498	55	5М	система впорскування бензину	8,2
Daewoo Espero 1.5i	1498	66	5М	система впорскування бензину	9,5
Ford Escort 1.3i	1297	44	5М	система впорскування бензину	8,0
Ford Sierra 1.6	1597	52	5М		9,5
Ford Scorpio 2.0i	1998	88	5М	система впорскування бензину	9,2



Hyundai Sonata 1.8i	1795	72	5M	система впорскування бензину	8,3
Mazda 323 1.5i	1489	66	5M	система впорскування бензину	8,3
Mazda 323 1.3i	1324	54	5M	система впорскування бензину, кузов-седан	8,1
Mazda 626 2.0i	1998	66	5M	система впорскування бензину, кузов-купе	9,8
Mazda Xedos 6 2.0i	1995	108	5M		10,5
Mazda Xedos 9 2.0i	1995	105	5M		11,0
Mercedes-Benz 190	1997	75	4-5M		10,0
Mercedes-Benz 300D	2996	80	5M		9,0д
Mercedes-Benz S320	3199	170	4A		14,1
Mercedes-Benz S320	3199	170	5A		13,9
Mercedes-Benz S500	4973	235	4A		16,0
Nissan Maxima	1995	103	5M		10,6
Opel Omega 2.0i	1998	85	5M	система впорскування бензину	10,8
Opel Vectra 1.6i	1598	52	5M	система впорскування бензину	7,9
Peugeot 405 1.6i	1580	65	5M	система впорскування бензину	9,3
Peugeot 605 2.0	1998	84	5M		9,9
Renault 19 1.4	1390	43	5M	кузов-седан	8,1
Renault 25TS	1995	74	5M		9,5
Skoda Felicia 1.3i	1289	50	5M	система впорскування бензину	7,8
Toyota Corolla 1.3i	1332	55	5M	система впорскування бензину, кузов-седан	7,6
Toyota Carina E 1.6i	1587	85	5M	система впорскування бензину	8,4
Volkswagen Golf 1.6	1595	51	5M		8,9
Volkswagen Jetta 1.3	1272	40	4M		8,1
Volkswagen Passat 1.6	1595	53	5M		9,0
Volkswagen Vento 1.9D	1896	47	5M		6,9д
Volvo 440 1.6i	1596	61	5M	система впорскування бензину	9,0
Volvo 460 1.9TD	1870	66	5M	турбодизель	6,8д
Volvo 850 2.0i	1984	93	5M	система впорскування	10,8

бензину

Норми поширюються лише на моделі (модифікації) автомобілів із зазначеними технічними даними та конструктивними особливостями

- \* М - механічна коробка передач;
- А - автоматична коробка передач;
- 5 - кількість передач.

Таблиця А2.1

ПОСТІЙНІ БАЗОВІ ЛІНІЙНІ НОРМИ  
витрат палива на автомобілі Daewoo Lanos, Nubira,  
Leganza виробництва СП ЗАТ "АвтоЗАЗ-Деу"

N	Назва	Модель	Тип	Маса	Модель	Робочий	Максимальна	Тип КП**	Передаточні	Шини (тип)	Базова
п/п			кузова	споряджена,	двигуна	об'єм,	потужність,		числа		лінійна
				кг*		куб. см	кВт		коробки		норма
									передач//		витрати
									передаточне		палива,
									число		л/100 км
									головної		
									передачі***		
1	Lanos	TA086	Хетчбек	1067	A16DMS	1598	75,9	4А	2,957; 1,623;	185/60R14	9,5
			3-дверний						1,000; 0,682		

									3,910		
2	Lanos	TA086	Хетчбек	1067	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623;	185/60R14	9,3
			3-дверний						1,000; 0,682		
									3,910		
3	Lanos	TA086	Хетчбек	1067	A16DMS	1598	74,0	4A	2,957; 1,623;	185/60R14	9,4
			3-дверний						1,000; 0,682		
									3,910		
4	Lanos	TF086	Хетчбек	1031	A16DMS	1598	75,9	5M	3,545; 1,952;	185/60R14	9,1
			3-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 // 4,176		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,722		
5	Lanos	TF086	Хетчбек	1031	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;	185/60R14	9,2

			3-дверний							1,276; 0,892;		
										0,707 // 4,176		
										-----		
										3,545; 2,158;		
										1,478; 1,129;		
										0,886 //		
										3,722		
-----												
6	Lanos	TF086	Хетчбек	1031	A16DMS	1598	74,0	5M		3,545; 1,952;	185/60R14	9,0
			3-дверний							1,276; 0,892;		
										0,707 // 4,176		
										-----		
										3,545; 2,158;		
										1,478; 1,129;		
										0,886 //		
										3,722		
-----												
7	Lanos	TA486	Хетчбек	1077	A16DMS	1598	75,9	4A		2,957; 1,623;	185/60R14	9,5
			5-дверний							1,000; 0,682		

									3,910		
8	Lanos	TA486	Хетчбек	1077	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623;	185/60R14	9,3
			5-дверний						1,000; 0,682		
									3,910		
9	Lanos	TA486	Хетчбек	1077	A16DMS	1598	74,0	4A	2,957; 1,623;	185/60R14	9,4
			5-дверний						1,000; 0,682		
									3,910		
10	Lanos	TF486	Хетчбек	1041	A16DMS	1598	75,9	5M	3,545; 1,952;	185/60R14	9,1
			5-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 // 4,176		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,722		
11	Lanos	TF486	Хетчбек	1041	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;	185/60R14	9,2

			5-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707		
									// 4,176		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,722		
-----											
12	Lanos	TF486	Хетчбек	1041	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952;	185/60R14	9,0
			5-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 // 4,176		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,722		
-----											
13	Lanos	TA696	Нотчбек	1092	A16DMS	1598	75,9	4A	2,957; 1,623;	185/60R14	9,5

			4-дверный						1,000; 0,682		
									// 3,910		
14	Lanos	TA696	Нотчбек	1092	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623;	185/60R14	9,3
			4-дверный						1,000; 0,682		
									// 3,910		
15	Lanos	TA696	Нотчбек	1092	A16DMS	1598	74,0	4A	2,957; 1,623;	185/60R14	9,4
			4-дверный						1,000; 0,682		
									// 3,910		
16	Lanos	TF696	Нотчбек	1056	A16DMS	1598	75,9	5M	3,545; 1,952;	185/60R14	9,1
			4-дверный						1,276; 0,892;		
									0,707 // 4,176		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,722		

17	Lanos	TF696	Нотчбек	1056	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;	185/60R14	9,2
			4-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 // 4,176		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,722		
-----											
18	Lanos	TF696	Нотчбек	1056	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952;	185/60R14	9,0
			4-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 // 4,176		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,722		
-----											
19	Lanos	TA08Y	Хетчбек	1047	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623;	185/60R14	9,6



			3-дверный						1,000; 0,682		
									// 3,910		
20	Lanos	TA08Y	Хетчбек	1047	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623;	175/70R13	9,4
			3-дверный						1,000; 0,682		
									// 3,910		
21	Lanos	TA08Y	Хетчбек	1047	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623;	155/80R13	9,2
			3-дверный						1,000; 0,682		
									// 3,910		
22	Lanos	TA08Y	Хетчбек	1047	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623;	185/60R14	9,5
			3-дверный						1,000; 0,682		
									// 3,910		
23	Lanos	TA08Y	Хетчбек	1047	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623;	175/70R13	9,3
			3-дверный						1,000; 0,682		
									// 3,910		
24	Lanos	TA08Y	Хетчбек	1047	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623;	155/80R13	9,1

			3-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
25	Lanos	TF08Y	Хетчбек	1011	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048;	185/60R14	9,5
			3-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
26	Lanos	TF08Y	Хетчбек	1011	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048;	175/70R13	9,3
			3-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
27	Lanos	TF08Y	Хетчбек	1011	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048;	155/80R13	9,1
			3-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
28	Lanos	TF08Y	Хетчбек	1011	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048;	185/60R14	9,4

			3-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
-----											
29	Lanos	TF08Y	Хетчбек	1011	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048;	175/70R13	9,2
			3-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
-----											
30	Lanos	TF08Y	Хетчбек	1011	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048;	155/80R13	9,0
			3-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
-----											
31	Lanos	TA48Y	Хетчбек	1057	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623;	185/60R14	9,6
			5-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
32	Lanos	TA48Y	Хетчбек	1057	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623;	175/70R13	9,4
			5-дверний						1,000; 0,682		

									/ 3,910		
33	Lanos	TA48Y	Хетчбек	1057	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623;	155/80R13	9,2
			5-дверний						1,000; 0,682		
									/ 3,910		
34	Lanos	TA48Y	Хетчбек	1057	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623;	185/60R14	9,5
			5-дверний						1,000; 0,682		
									/ 3,910		
35	Lanos	TA48Y	Хетчбек	1057	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623;	175/70R13	9,3
			5-дверний						1,000; 0,682		
									/ 3,910		
36	Lanos	TA48Y	Хетчбек	1057	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623;	155/80R13	9,1
			5-дверний						1,000; 0,682		
									/ 3,910		
37	Lanos	TF48Y	Хетчбек	1021	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048;	185/60R14	9,5

			5-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
-----											
38	Lanos	TF48Y	Хетчбек	1021	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048;	175/70R13	9,3
			5-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
-----											
39	Lanos	TF48Y	Хетчбек	1021	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048;	155/80R13	9,1
			5-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
-----											
40	Lanos	TF48Y	Хетчбек	1021	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048;	185/60R14	9,4
			5-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
-----											
41	Lanos	TF48Y	Хетчбек	1021	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048;	175/70R13	9,2

			5-дверний						1,346; 0,971,		
									0,763 //		
									4,176		
-----											
42	Lanos	TF48Y	Хетчбек	1021	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048;	155/80R13	9,0
			5-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
-----											
43	Lanos	TA69Y	Нотчбек	1072	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623;	185/60R14	9,6
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
44	Lanos	TA69Y	Нотчбек	1072	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623;	175/70R13	9,4
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
45	Lanos	TA69Y	Нотчбек	1072	A15SMS	1498	61,0	4A	2,957; 1,623;	155/80R13	9,2
			4-дверний						1,000; 0,682		

									3,910		
46	Lanos	TA69Y	Нотчбек	1072	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623;	185/60R14	9,5
			4-дверний						1,000; 0,682		
									3,910		
47	Lanos	TA69Y	Нотчбек	1072	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623;	175/70R13	9,3
			4-дверний						1,000; 0,682		
									3,910		
48	Lanos	TA69Y	Нотчбек	1072	A15SMS	1498	63,0	4A	2,957; 1,623;	155/80R13	9,2
			4-дверний						1,000; 0,682		
									3,910		
49	Lanos	TF69Y	Нотчбек	1036	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048;	185/60R14	9,5
			4-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
50	Lanos	TF69Y	Нотчбек	1036	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048;	175/70R13	9,3

			4-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
-----											
51	Lanos	TF69Y	Нотчбек	1036	A15SMS	1498	61,0	5M	3,545; 2,048;	155/80R13	9,1
			4-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
-----											
52	Lanos	TF69Y	Нотчбек	1036	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048;	185/60R14	9,4
			4-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
-----											
53	Lanos	TF69Y	Нотчбек	1036	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048;	175/70R13	9,2
			4-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
-----											



54	Lanos	TF69Y	Нотчбек	1036	A15SMS	1498	63,0	5M	3,545; 2,048;	155/80R13	9,0
			4-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									4,176		
-----											
55	Nubira	JA356	Універсал	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623;	185/65R14	10,3
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
56	Nubira	JA356	Універсал	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623;	195/55R15	10,5
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
57	Nubira	JA356	Універсал	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623;	185/65R14	9,4
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
58	Nubira	JA356	Універсал	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623;	195/55R15	9,6
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		

59	Nubira	JF356	Універсал	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;	185/65R14	9,2
			4-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 // 3,722		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
60	Nubira	JF356	Універсал	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;	195/55R15	9,4
			4-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707		
									// 3,722		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		

61	Nubira	JF356	Універсал	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;	185/65R14	8,9
			4-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707		
									// 3,722		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
62	Nubira	JF356	Універсал	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;	195/55R15	9,1
			4-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707		
									// 3,722		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		

63	Nubira	JF356	Універсал	1213	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952;	185/65R14	8,9
			4-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 // 3,722		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
64	Nubira	JF356	Універсал	1213	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952;	195/55R15	9,1
			4-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 // 3,722		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		

65	Nubira	JA486	Хетчбек	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623;	185/65R14	10,3
			5-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
66	Nubira	JA486	Хетчбек	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623;	195/55R15	10,5
			5-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
67	Nubira	JA486	Хетчбек	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623;	185/65R14	9,6
			5-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
68	Nubira	JA486	Хетчбек	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623;	195/55R15	9,8
			5-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
69	Nubira	JF486	Хетчбек	1144	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;	185/65R14	9,3
			5-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707		
									// 3,722		

									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
-----											
70	Nubira	JF486	Хетчбек	1144	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;	195/55R15	9,5
			5-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707		
									// 3,722		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
-----											
71	Nubira	JF486	Хетчбек	1144	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;	185/65R14	8,8
			5-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 // 3,722		

									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
-----											
72	Nubira	JF486	Хетчбек	1144	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;	195/55R15	9,0
			5-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 // 3,722		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
-----											
73	Nubira	JF486	Хетчбек	1144	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952;	185/65R14	8,9
			5-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 //		
									3,722		
									-----		

										3,545; 2,158;	
										1,478; 1,129;	
										0,886 //	
										3,910	
-----											
74	Nubira	JF486	Хетчбек	1144	A16DMS	1598	74,0	5M		3,545; 1,952;	195/55R15   9,1
			5-дверний							1,276; 0,892;	
										0,707 //	
										3,722	
										-----	
										3,545; 2,158;	
										1,478; 1,129;	
										0,886 //	
										3,910	
-----											
75	Nubira	JA696	Нотчбек	1189	A16DMS	1598	77,8	4A		2,957; 1,623;	185/65R14   10,3
			4-дверний							1,000; 0,682	
										// 3,910	
-----											



76	Nubira	JA696	Нотчбек	1189	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623;	195/55R15	10,5
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
77	Nubira	JA696	Нотчбек	1189	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623;	185/65R14	9,6
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
78	Nubira	JA696	Нотчбек	1189	A16DMS	1598	77,8	4A	2,957; 1,623;	195/55R15	9,8
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
79	Nubira	JF696	Нотчбек	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;	185/65R14	9,3
			4-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 //		
									3,722		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		

									3,910		
80	Nubira	JF696	Нотчбек	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;	195/55R15	9,5
			4-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 //		
									3,722		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
81	Nubira	JF696	Нотчбек	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;	185/65R14	8,8
			4-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 //		
									3,722		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		

									0,886 //		
									3,910		
-----											
82	Nubira	JF696	Нотчбек	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	3,545; 1,952;	195/55R15	9,0
			4-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 //		
									3,722		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
-----											
83	Nubira	JF696	Нотчбек	1153	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952;	185/65R14	8,9
			4-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 //		
									3,722		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		

									0,886 //		
									3,910		
84	Nubira	JF696	Нотчбек	1153	A16DMS	1598	74,0	5M	3,545; 1,952;	195/55R15	9,1
			4-дверний						1,276; 0,892;		
									0,707 //		
									3,722		
									-----		
									3,545; 2,158;		
									1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
85	Nubira	JA35Z	Універсал	1258	C20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623;	185/65R14	12,0
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
86	Nubira	JA35Z	Універсал	1258	C20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623;	195/55R15	12,2
			4-дверний						1,000; 0,682		

									3,910		
87	Nubira	JA35Z	Універсал	1258	X20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623;	185/65R14	11,5
			4-дверний						1,000; 0,682		
									3,910		
88	Nubira	JA35Z	Універсал	1258	X20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623;	195/55R15	11,7
			4-дверний						1,000; 0,682		
									3,910		
89	Nubira	JA35Z	Універсал	1258	X20SED	1998	89,0	4A	2,957; 1,623;	185/65R14	11,5
			4-дверний						1,000; 0,682		
									3,910		
90	Nubira	JA35Z	Універсал	1258	X20SED	1998	89,0	4A	2,957; 1,623;	195/55R15	11,7
			4-дверний						1,000; 0,682		
									3,910		
91	Nubira	JF35Z	Універсал	1222	C20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158;	195/55R15	11,7
			4-дверний						1,478; 1,129;		

									0,886 //		
									3,910		
92	Nubira	JF35Z	Універсал	1222	C20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158;	195/55R15	11,7
			4-дверний						1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
93	Nubira	JF35Z	Універсал	1222	X20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158;	185/65R14	10,6
			4-дверний						1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
94	Nubira	JF35Z	Універсал	1222	X20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158;	195/55R15	10,8
			4-дверний						1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
95	Nubira	JF35Z	Універсал	1222	X20SED	1998	89,0	5M	3,545; 2,158;	185/65R14	10,3

			4-дверний							1,478; 1,129;		
										0,886 //		
										3,910		
-----												
96	Nubira	JF35Z	Універсал	1222	X20SED	1998	89,0	5M		3,545; 2,158;	195/55R15	10,5
			4-дверний							1,478; 1,129;		
										0,886 //		
										3,910		
-----												
97	Nubira	JA48Z	Хетчбек	1191	C20SED	1998	98,0	4A		2,957; 1,623;	185/65R14	11,8
			5-дверний							1,000; 0,682		
										// 3,910		
-----												
98	Nubira	JA48Z	Хетчбек	1191	C20SED	1998	98,0	4A		2,957; 1,623;	195/55R15	12,0
			5-дверний							1,000; 0,682		
										// 3,910		
-----												
99	Nubira	JA48Z	Хетчбек	1191	X20SED	1998	98,0	4A		2,957; 1,623;	185/65R14	11,3
			5-дверний							1,000; 0,682		
										// 3,910		

100	Nubira	JA48Z	Хетчбек	1191	X20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623;	195/55R15	11,5
			5-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
101	Nubira	JA48Z	Хетчбек	1191	X20SED	1998	89,0	4A	2,957; 1,623;	185/65R14	11,2
			5-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
102	Nubira	JA48Z	Хетчбек	1191	X20SED	1998	89,0	4A	2,957; 1,623;	195/55R15	11,4
			5-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
103	Nubira	JF48Z	Хетчбек	1155	C20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158;	185/65R14	11,3
			5-дверний						1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
104	Nubira	JF48Z	Хетчбек	1155	C20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158;	195/55R15	11,5



			5-дверний						1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
-----											
105	Nubira	JF48Z	Хетчбек	1155	X20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158;	185/65R14	10,4
			5-дверний						1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
-----											
106	Nubira	JF48Z	Хетчбек	1155	X20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158;	195/55R15	10,6
			5-дверний						1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
-----											
107	Nubira	JF48Z	Хетчбек	1155	X20SED	1998	89,0	5M	3,545; 2,158;	185/65R14	10,1
			5-дверний						1,478, 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
-----											
108	Nubira	JF48Z	Хетчбек	1155	X20SED	1998	89,0	5M	3,545; 2,158;	195/55R15	10,3

			5-дверний						1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
-----											
109	Nubira	JA69Z	Нотчбек	1200	C20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623;	185/65R14	11,8
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
110	Nubira	JA69Z	Нотчбек	1200	C20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623;	195/55R15	12,0
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
111	Nubira	JA69Z	Нотчбек	1200	X20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623;	185/65R14	11,3
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
-----											
112	Nubira	JA69Z	Нотчбек	1200	X20SED	1998	98,0	4A	2,957; 1,623;	195/55R15	11,5
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		

113	Nubira	JA69Z	Нотчбек	1200	X20SED	1998	89,0	4A	2,957; 1,623;	185/65R14	11,2
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
114	Nubira	JA69Z	Нотчбек	1200	X20SED	1998	89,0	4A	2,957; 1,623;	195/55R15	11,4
			4-дверний						1,000; 0,682		
									// 3,910		
115	Nubira	JF69Z	Нотчбек	1164	C20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158;	185/65R14	11,3
			4-дверний						1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
116	Nubira	JF69Z	Нотчбек	1164	C20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158;	195/55R15	11,5
			4-дверний						1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,910		
117	Nubira	JF69Z	Нотчбек	1164	X20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158;	185/65R14	10,4

			4-дверний							1,478; 1,129;		
										0,886 //		
										3,910		
-----												
118	Nubira	JF69Z	Нотчбек	1164	X20SED	1998	98,0	5M		3,545; 2,158;	195/55R15	10,6
			4-дверний							1,478; 1,129;		
										0,886 //		
										3,910		
-----												
119	Nubira	JF69Z	Нотчбек	1164	X20SED	1998	89,0	5M		3,545; 2,158;	185/65R14	10,1
			4-дверний							1,478; 1,129;		
										0,886 //		
										3,910		
-----												
120	Nubira	JF69Z	Нотчбек	1164	X20SED	1998	89,0	5M		3,545; 2,158;	195/55R15	10,3
			4-дверний							1,478; 1,129;		
										0,886 //		
										3,910		
-----												

121	Leganza	VA69Z	Нотчбек	1336	C20SED	1998	94,6	4A	2,412; 1,369;	205/60R15	11,4
			4-дверний						1,000; 0,739		
									// 3,979		
-----											
122	Leganza	VA69Z	Нотчбек	1336	X20SED	1998	98,0	4A	2,412; 1,369;	205/60R15	10,8
			4-дверний						1,000; 0,739		
									// 3,979		
-----											
123	Leganza	VA69W	Нотчбек	1304	C20NED	1998	78,0	4A	2,412; 1,369;	205/60R15	12,7
			4-дверний						1,000; 0,739		
									// 4,225		
-----											
124	Leganza	VA692	Нотчбек	1389	T22SED	2198	99,8	4A	3,900; 2,228;	205/60R15	11,9
			4-дверний						1,477; 1,062		
									// 2,654		
-----											
125	Leganza	VF69Z	Нотчбек	1336	C20SED	1998	94,6	5M	3,545; 2,158;	205/60R15	10,5
			4-дверний						1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,722		

126	Leganza	WF69Z	Нотчбек	1336	X20SED	1998	98,0	5M	3,545; 2,158;	205/60R15	10,0
			4-дверний						1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,722		
127	Leganza	VF69W	Нотчбек	1304	C20NED	1998	78,0	5M	3,545; 2,048;	205/60R15	11,3
			4-дверний						1,346; 0,971;		
									0,763 //		
									3,944		
128	Leganza	VF692	Нотчбек	1389	T22SED	2198	99,8	5M	3,545; 2,158;	205/60R15	10,9
			4-дверний						1,478; 1,129;		
									0,886 //		
									3,550		

Примітки:

\* Під "спорядженою масою" мається на увазі маса транспортного засобу без екіпажа, пасажирів і навантаження, але з повним паливним баком, звичайним комплектом інструментів і запасним

колесом, якщо вони передбачені (маса водія приймається рівною 75 кг).

\*\* А - автоматична; М - механічна коробка передач.

\*\*\* Дані мають інформаційний характер.

( Додаток А доповнено таблицею А2.1 згідно з Наказом Міністерства транспорту N 893 ( [v0893361-02](#) ) від 17.12.2002 )

Таблиця А2.2

ПОСТІЙНІ БАЗОВІ ЛІНІЙНІ НОРМИ ВИТРАТ  
палива на автомобілі ЗАЗ (доповнення) та ЗАЗ-Deowwo  
виробника СП ЗАТ "Авто ЗАЗ-Деу" (ЗАТ "ЗАЗ"\*)

N п/п	Назва	Модель (модифікація)	Тип кузова	Маса споряджена, кг	Модель двигуна	Робочий об'єм, кв.см	Максимальна потужність, кВт	Тип КП**	Передаточні числа коробки передач // передаточне число головної передачі	Шини (тип)	Базова лінійна норма витрати палива, л/100 км
1	ЗАЗ	110207	Хетчбек 3-дверний	745	МемЗ-2457	1197	42.5	5М	3.454. 2.056; 1,333; 0,969; 0,828 //3.875	155/80R13	6,4
		110217	Хетчбек 3-дверний	760							
		110277	Хетчбек 3-дверний	745							
		110287	Хетчбек 3-дверний	745							

		110297	Хетчбек 3-дверний	760								
		110247	Хетчбек 3-дверний	760								
		110267	Фургон 3-дверний	745								
2	ЗАЗ	110307 110377 110387	Нотчбек 5-дверний	790	МеМЗ- 2457	1197	42.5	5М	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 //3,875	155/80R13	6,6	
3	ЗАЗ	110557	Пикап 2-дверний	760	МеМЗ- 2457	1197	42,5	5М	3,454; 2,056; 1,333; 0,969 0,828 // 3,875	155/80R13	6,7	
4	ЗАЗ	110208 110218 110278 110288 110298 110248 110268	Хетчбек 3-дверний Хетчбек 3-дверний Хетчбек 3-дверний Хетчбек 3-дверний Хетчбек 3-дверний Хетчбек 3-дверний Фургон 3-дверний	745 760 745 745 760 760 745	МеМЗ- 3011	1299	46.3	5М	3.454; 2.056; 1.333; 0,969; 0,828 // 3,875	155/80R13	6,9	
5	ЗАЗ	110308	Нотчбек 5-дверний	790	МеМЗ- 3011	1299	46,3	5М	3.454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828	155/80R13	7,0	



									//3,875		
6	ЗАЗ	110558	Пікап 2-дверний	760	МеМЗ- 3011	1299	46,3	5М	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 //3,875	155/80R13	7,2
7	ЗАЗ- Deowwo	T13010	Нотчбек 4-дверний	1010	МеМЗ- 301	1299	46,3	5М	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 //4,133	175/70R13	7,7
8	ЗАЗ- Deowwo	T13110	Нотчбек 4-дверний	1010	МеМЗ- 307	1299	51.5	5М	3,454; 2,056; 1,333; 0,969; 0,828 // 4,133	175/70R13	7,5

Базова лінійна норма витрати палива автомобіля ЗАЗ-11024 (таблиця А.2) поширюється також на автомобіль ЗАЗ-110260 у зв'язку зі зміною в маркуванні автомобіля (лист СП ЗАТ "АвтоЗАЗ-Деу" N 1172/ОКР від 24.07.2001 р.)

Примітки:

\* - з 01.01.2003 р. - ЗАТ "ЗАЗ".

\*\* - (М - механічна коробка передач).

( Додаток А доповнено таблицею А2.2 згідно з Наказом Міністерства транспорту N 99 ( [v0099361-04](#) ) від 16.02.2004 )

Таблиця А.3

Автобуси

Модель (модифікація) автобуса	Базова лінійна норма Н <sub>с</sub> , л/100 км, (СПГ - м куб./100 км)
КАВЗ-651,-651А	26,0
КАВЗ-685, -685Б, -685Г, -685Ю	30,0
КАВЗ-3270, -327001, -3271	30,0
*ЛАЗ-695, -695Б, -695Е, -695Ж, -695М, -695Н	41,0

*ЛАЗ-695НГ	43,0 <sub>СПГ</sub> (41,0)
*ЛАЗ-695П	51,0 <sub>ЭНГ</sub>
*ЛАЗ-695 (э ДВЗ ЗИЛ-375), -695Н (э ДВЗ ЗИЛ-375.01).	44,0
ЛАЗ-697 (э ДВЗ ЗИЛ-375)	43,0
ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р	40,0
ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р	43,0
*ЛАЗ-4202	35,0 <sub>д</sub>
*ЛАЗ-42021	33,0 <sub>д</sub>
ЛАЗ-4207	33,0 <sub>д</sub>
ЛАЗ-42071	34,0 <sub>д</sub>
ЛАЗ-52073	24,5 <sub>д</sub>
*ЛАЗ-52523 (Renault MIDR 06.02.26)	33,0 <sub>д</sub>
*ЛАЗ-6205 (э ДВЗ Renault)	47,5 <sub>д</sub>
ЛиАЗ-158, -158В, -158ВА	41,0
*ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В	54,0
*ЛиАЗ-677Г	67,0 <sub>ЭНГ</sub>
*ЛиАЗ-677М, -677МЕ, -677МС, -677П	54,0
*ЛиАЗ-5256, -52564	46,0 <sub>д</sub>
*ЛиАЗ-52567	37,4 <sub>д</sub>
*ЛиАЗ-525616	32,5 <sub>д</sub>
*ЛиАЗ-5256М	22,5 <sub>д</sub>
*ЛиАЗ-5256НП	35,0 <sub>д</sub>
*ЛиАЗ-5256-ЯАЗ	35,5 <sub>д</sub>
*ЛиАЗ-525617	30,5 <sub>д</sub>
*ЛиАЗ-352565-БК ВАРЗ	27,0 <sub>д</sub>
ЛАЗ-5267	35,5 <sub>д</sub>
ПАЗ-651А	26,0
ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю	34,0
ПАЗ-3201, -3201С, -320101	36,0
РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, -977К	15,8
РАФ-2203, -220301	15,8
РАФ-220302	19,0 <sub>ЭНГ</sub>
РАФ-22031, -22031-01	15,8
РАФ-22032	15,8
РАФ-22035-01	15,8
РАФ-22038-02	15,3

РАФ-22039	15,3
РАФ-2925	15,3
РАФ-2927	15,8
САРЗ-3976	30,0
ТАМ 260А 119Т	30,0д
УАЗ-452А, -452АС, -452В	17,8
УАЗ-22061	17,8
УАЗ-220602	22,9ЭНГ
УАЗ-3303-0001011 АПВ-04-01	18,3
УАЗ-3962	18,3
УАЗ-396201	17,8
*УАЗ-6211	50,6д
Ikarus-55	28,0д
*Ikarus-556	38,0д
*Ikarus-180	41,0д
Ikarus-250	31,0д
Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95	34,0д
Ikarus-255	31,0д
Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75	34,0д
*Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52	40,0д
*Ikarus-263	40,0д
*Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64	43,0д
*Ikarus-283.00	46,0д
Ikarus-350.00	37,0д
Ikarus-365.10, -365.11	34,0д
*Ikarus-415.08	39,0д
*Ikarus-435.01	46,0д
Ikarus-543.26	27,0д
Mercedes-Benz 030АКА-15 RHD "Витязь"	28,3д
Mercedes-Benz 030АКА-15 RHS "Лідер"	30,2д
Mercedes-Benz 030АКА-15 КНР/А "Стайер"	25,4д
Mercedes-Benz 0302 С V-8	32,0д
Nissan-Urvan E-24	10,0д
Nissan-Urvan Transporter	14,0
Nusa-501M	15,8
Nusa-521M	15,8
Nusa-522M, -522-03	15,8

На моделі (модифікації) автобусів, позначені знаком (\*), поширюється коефіцієнт 3.2.3

Таблиця А.4

Автобуси (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація) автобуса	Робочий об'єм двигуна, Vp, куб.см	Максимальна потужність двигуна Ne, кВт	Тип коробки передач (КП)**	Загальна пасажиромісткість (ПМ), чол.	Конструктивні особливості	Базова лінійна норма Нs, л/100 км
1	2	3	4	5	6	7
*АКА-5225	11970	183,8	4М		з ДВЗ Mercedes Benz OM 447 ha	44,4д
*АКА-6226	11970	183,8	4М		з ДВЗ Mercedes Benz OM 447 ha	57,4д
ГАЗ-221400 "Газель"	2445	73,5	4М	8+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	19,8
ГАЗ-221400 "Газель"	2445	73,5	5М	8+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	19,2
ГАЗ-3221 "Газель"	2300	80,9	5М	9+1	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10	17,3
ГАЗ-3221 "Газель"	2300	73,5	5М	9+1	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10	19,0
ГАЗ-3221 "Газель"	2445	73,5	5М	9+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	18,6
ГАЗ-32212 "Газель"	2300	80,9	5М	6+1	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10	17,0
ГАЗ-32212 "Газель"	2300	73,5	5М	6+1	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10	18,8
ГАЗ-32212 "Газель"	2445	73,5	5М	6+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	18,4
ГАЗ-32213 "Газель"	2499	76,0	5М	12+1	з ДВЗ Sofim 8140.27	13,2д
ГАЗ-32213 "Газель"	2300	80,9	5М	12+1	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10	17,8
ГАЗ-32213 "Газель"	2300	73,5	5М	12+1	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10	19,4
ГАЗ-32213 "Газель"	2445	73,5	5М	12+1	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	19,1
ГАЗ-32214 "Газель" (1)	2445	73,5	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	20,8
ГАЗ-32214 "Газель"	2300	73,5	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4061.10	21,0
ГАЗ-32214 "Газель"	2300	80,9	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4063.10	19,4
ГАЗ-32214 "Газель"	2300	110,3	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4066.10, система впорскування бензину	18,4

ГАЗ-32214 "Газель "	2890	77,2	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4103.10, -4106.10	22,6
ГАЗ-32214 "Газель "	2499	76,0	5М		з ДВЗ Sofim 8140.27	14,4д
ГАЗ-32215 "Газель " (2)	2445	73,5	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	20,0
ГАЗ-32215 "Газель "	2300	73,5	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4061.10	20,2
ГАЗ-32215 "Газель "	2300	80,9	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4063.10	18,6
ГАЗ-32215 "Газель "	2300	110,3	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4066.10, система впорскуван- ня бензину	17,6
ГАЗ-32215 "Газель "	2890	77,2	5М		з ДВЗ ЗМЗ-4103.10, -4106.10	21,8
ГАЗ-32215 "Газель "	2499	76,0	5М		з ДВЗ Sofim 8140.27	13,9д
КАВЗ-3976	4250	92,0	4М		з ДВЗ ЗМЗ-511.10, Мсп = 4030 кг	30,0
КАВЗ-39765	4250	92,0	4М		з ДВЗ ЗМЗ-511.10, Мсп = 4740 кг	32,5
Кубань ГАЗ-3232	2445	73,5	5М	13+1	з ДВЗ 4026.10	18,3
Кубань ГАЗ-3232	2445	73,5	5М	8+1	з ДВЗ 4026.10	17,6
Кубань ГАЗ-3232	2300	73,5	5М	13+1	з ДВЗ 4061.10	18,6
Кубань ГАЗ-3232	2300	73,5	5М	8+1	з ДВЗ 4061.10	17,8
Кубань ГАЗ-3232	2300	80,9	5М	13+1	з ДВЗ 4063.10	16,8
Кубань ГАЗ-3232	2300	80,9	5М	8+1	з ДВЗ 4063.10	16,5
*ЛіАЗ-52523		166,2	6М		з ДВЗ Renault MIDR 06.02.26	33,0д
*ЛіАЗ-5256.10	6600	169,1	5А		з ДВЗ MAN 0826 OH7	36,1д
*ЛіАЗ-5256.10	6600	169,1	6А		з ДВЗ MAN 0826 OH7	35,0д
*ЛіАЗ-6240 СВАРЗ		141,2	6М		з ДВЗ Д 463-10	45,5д
ПАЗ-3205	4250	88,3	4М		з ДВЗ ЗМЗ 672-11	33,0
ПАЗ-3205	4250	95,6	4М		з ДВЗ ЗМЗ 5112.10	31,1
ПАЗ-3205	4670	96,0	4М		з ДВЗ ЗМЗ 5234.10	32,0
ПАЗ-32051	4250	88,3	4М		з ДВЗ ЗМЗ 672-11	32,6

(1) (всі наведені модифікації ГАЗ-32214 - автобуси спеціалізовані медичні)

(2) (всі наведені модифікації ГАЗ-32215 - автобуси спеціалізовані МВС)

ПАЗ-3205-70	2000	80,0	4М		з ДВЗ ЗМЗ-406Д	20,9д
ПАЗ-32051	4250	95,6	4М		з ДВЗ ЗМЗ 5112.10	30,7
ПАЗ-32051	4670	96,0	4М		з ДВЗ ЗМЗ 5234.10	31,6
ПАЗ-3206	4250	95,6	4М		з ДВЗ ЗМЗ 5112.10,	32,1

ПАЗ-3206	4670	96,0	4М		повноприводний з ДВЗ ЗМЗ 5234.10,	33,0
Псковавто-221400	2445	73,5	4М	9+1	повноприводний з ДВЗ ЗМЗ-4026.10,	19,5
Псковавто-221400	2445	73,6	4М	13+1	Н(1) = 2120 мм з ДВЗ ЗМЗ-4026.10,	19,7
Псковавто-221400	2445	73,5	5М	9+1	Н(1) = 2120 мм з ДВЗ ЗМЗ-4026.10,	19,0
Псковавто-221400	2445	73,5	5М	13+1	Н(1) = 2120 мм з ДВЗ ЗМЗ-4026.10,	19,2
Псковавто-22140А	2445	73,5	4М	9+1	Н(1) = 2120 мм з ДВЗ ЗМЗ-4026.10,	19,6
Псковавто-22140А	2445	73,5	4М	13+1	Н(1) = 2290 мм з ДВЗ ЗМЗ-4026.10,	19,8
Псковавто-22140А	2445	73,5	5М	9+1	Н(1) = 2290 мм з ДВЗ ЗМЗ-4026.10,	19,2
Псковавто-22140А	2445	73,5	5М	13+1	Н(1) = 2290 мм з ДВЗ ЗМЗ-4026.10,	19,4
Псковавто-221410	2445	73,5	5М	11+1	Н(1) = 2290 мм з ДВЗ ЗМЗ-4026.10,	19,1
Псковавто 221420	2445	73,5	5М	5+1	спеціалізований МВС з ДВЗ ЗМЗ-4026.10,	19,5
Псковавто 22142Р	2445	73,5	5М	5+1	Н(1) = 2252 мм, спеціалізований медичний з ДВЗ ЗМЗ-4026.10,	19,7
РАФ-2915-02	2445	73,5	4М		Н(1) = 2422 мм, спеціалізований медичний з ДВЗ ЗМЗ-402610,	16,3
УАЗ-3303201	2445	67,6	4М		спеціалізований медичний з ДВЗ УМЗ-4178.10	10,4
Turbo Daily A40E10	2800	76,0	5М	16+1	з ДВЗ Sofim 8140.23	13,1д
Volkswagen Transporter 1.7D	1700	42,0	5М		з ДВЗ KY	10,4д

(1) - габаритна висота автобуса, мм Норми поширюються лише на моделі (модифікації) автомобілів із зазначеними технічними даними

та конструктивними особливостями.

На моделі (модифікації) автобусів, позначені знаком (\*), поширюється коефіцієнт 3.2.3.

Таблиця А.5

Вантажні бортові автомобілі

Модель (модифікація) автомобіля	Нс, л/100 км (СПГ - м куб./100 км)
ГАЗ-3307	24,5
ГАЗ-3309	17,0д
ГАЗ-4301, -4306	18,0д
ГАЗ-51, -51А, -51В	21,5
ГАЗ-51Ж	33,0знг
ГАЗ-51Н, -51Р, -51С, -51Т, -51У, -51Ю	21,5
ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05,	22,0
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	30,0знг
ГАЗ-52-27, -52-28	21,0спг (22,0)
ГАЗ-52-54, -52-74	22,0
ГАЗ-53, -53А	25,0
ГАЗ-53-07	37,0знг
ГАЗ-53-12, -53-12-016, -53-12А	25,0
ГАЗ-53-19	37,0знг
ГАЗ-53-27	25,5спг (25,0)
ГАЗ-53-50, -53-70	25,0
ГАЗ-66, -66А, -66АЕ, -66Е, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	28,0
ЗІЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130-ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80	31,0
ЗІЛ-131, -131А	41,0
ЗІЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	38,0
ЗІЛ-133ГЯ	25,0д
ЗІЛ-138	42,0знг
ЗІЛ-138А, -138АГ	32,0спг (31,0)
ЗІЛ-166А, -166В	41,0

ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю	39,0
ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516	31,0
ЗИЛ-431610	32,0спг (31,0)
ЗИЛ-431810	42,0знг
ЗИЛ-431917	31,0
ЗИЛ-4331	25,0д
ЗИЛ-43317 (з ДВЗ КамАЗ-740)	27,0д
КамАЗ-4310, -43105	31,0д
КамАЗ-5320 (з передаточним числом головної передачі 6,53)	25,0д
КамАЗ-53202, -53212, -53213 (з передаточним числом ГП 6,53)	25,5д
КамАЗ-53208	22,5спг+6,5д(26,0д)
КамАЗ-53217	21,5спг+6,5д(26,0д)
КамАЗ-53218	23,0спг+6,5д(26,0д)
КамАЗ-53219	22,0спг+6,5д(26,0д)
КрАЗ-255Б, -255Б1	42,0д
КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С	38,0д
КрАЗ-260, -260Б1, -260М	42,5д
МАЗ-500, -500А, -500АС, -500АТ, -500В	23,0д
МАЗ-514	25,0д
МАЗ-516, -516Б	26,0д
МАЗ-5334, -5335, -533501	23,0д
МАЗ-53352	24,0д
МАЗ-53366	31,7д
МАЗ-5337, -53371	23,0д
МАЗ-543	98,0д
МАЗ-7310, -7313	98,0д
Урал-355, -355М, -355МС	30,0
Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	50,0
Урал-377, -377Н	44,0
Урал-4320, -43202	32,0д
УАЗ-451ДМ, -451М	14,0
УАЗ-452, -452Д, -452ДМ	16,0
УАЗ-3303	16,5
УАЗ-330301	16,0



УАЗ-33032, -33032-01	21,5
УАЗ-374101	16,0
Avia A-20H	11,0д
Avia A-21K, -21N	11,0д
Avia A-30N	13,0д
Avia A-31L, -31N, -31P	13,0д
IFA W50L	20,0д
Magirus 232D 19L	24,0д
Magirus 290D 26L	34,0д
Tatra 111R	33,0д

Таблиця А.6

Вантажні бортові автомобілі (з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація) автомобіля	Vp, см куб.	Ne, кВт	КП	Конструктивні особливості	Ns, л/100 км
ГАЗ-3302, -33021 "Газель"	2445	66,2	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4025.10	16,4
ГАЗ-3302, -33021 "Газель"	2445	73,5	4М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	16,2
ГАЗ-3302, -33021 "Газель"	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	15,8
ГАЗ-33021 "Газель"	2499	76,0	5М	з ДВЗ Sofim 8140.27	11,0д
ГАЗ-33027 "Газель"	2300	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10, повноприводний	19,0
ГАЗ-33027 "Газель"	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10, повноприводний	18,5
ЗІЛ-5301А0	4750	78,7	5М	з ДВЗ ММЗ Д-245	20,2д
ЗІЛ-5301ТО	4750	78,7	5М	з ДВЗ ММЗ Д-245	22,6д
МАЗ-53362	14860	242,0		з ДВЗ ЯМЗ-238Д	26,6д
Turbo Daily 35E10V	2800	76,0	5М	з ДВЗ Sofim 8140.23	11,7д
Turbo Daily 49E10V	2800	76,0	5М	з ДВЗ Sofim 8140.23	13,0д

Норми поширюються лише на моделі (модифікації) автомобілів із зазначеними технічними даними та конструктивними особливостями

Таблиця А.7

## Тягачі

Модель (модифікація) автомобіля	Нс, л/100 км (СПГ - м куб./100 км)
БелАЗ-537Л	100,0д
БелАЗ-6411	95,0д
БелАЗ-7421	100,0д
ГАЗ-51П	21,0
ГАЗ-52-06	22,0
ГАЗ-63Д, -63П	26,0
ЗІЛ-120Н	31,0
ЗІЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80	31,0
ЗІЛ-131В, -131НВ	41,0
ЗІЛ-131НВ (з ДВЗ ЗІЛ-375)	43,5
ЗІЛ-137, -137ДТ	42,0
ЗІЛ-138В1	41,0знг
ЗІЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	38,5
ЗІЛ-441510, -441516	31,0
ЗІЛ-441510 (з ДВЗ ЗІЛ-375)	42,0
ЗІЛ-441610	41,0знг
ЗІЛ-433360 (з ДВЗ обсягом 6000 куб.см, потужністю 110,3 кВт)	31,0
ЗІЛ-ММЗ-4413	31,0
КАЗ-120ТЗ	31,0
КАЗ-606, -606А	31,0
КАЗ-608, -608В, -608В2	31,0
КАЗ-608В1 (з ДВЗ ЗІЛ-375)	45,0
КамАЗ-5410, -54101, -54112 (з передаточним числом ГП 6,53)	25,0д
КамАЗ-5410, -54112 (з ДВЗ ЯМЗ-238)	26,0д
КамАЗ-54118	23,5спг+6,5д(26,0д)
КрАЗ-255В, -255В1	40,0д
КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС	41,5д
КрАЗ-258, -258В1	37,0д
КрАЗ-260В	40,0д
КрАЗ-6443	40,0д

КрАЗ-6444	37,0д
КрАЗ-643701	41,5д
КЗКТ-537Л	100,0д
КЗКТ-7427, -7428	140,0д
ЛуАЗ-2403	10,0
МАЗ-504, -504А, -504Б, -504Г	23,0д
МАЗ-504В	31,0д
МАЗ-509, -509А	36,5д
МАЗ-537, -537Т	100,0д
МАЗ-5429, -5430	23,0д
МАЗ-5432	26,0д
МАЗ-54321	25,0д
МАЗ-54322, -543221	27,0д
МАЗ-54323, -54324	28,0д
МАЗ-54326	25,0д
МАЗ-5433, -54331	23,0д
МАЗ-6422	35,0д
МАЗ-642201	33,5д
МАЗ-64226, -64227, -642271, -64229	35,0д
МАЗ-7310, -7310, -73101, -7313	98,0д
МАЗ-7916	138,0д
Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН	49,0
Урал-377С, -377СК, -377СН	44,0
Урал-4420, -44202	31,0д
Avstro-Fiat CDN-130	26,0д
Chepel D-450	22,0д
Chepel D-450.86	25,0д
COF-9600, 6x4, "International" (США)	27,1д
Faun H-36-40/45	85,0д
Faun H-46-40/49	90,0д
Iveco-190.33	25,0д
Iveco-190.36 Turbo Star	16,0д
Iveco-190.42	27,0д
KNVF-12T Camacu-Nissan	45,0д
LIAZ 110421	27,0д
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	23,0д
Mercedes-Benz-1735LS	18,7д
Mercedes-Benz-2232S	27,0д
Mercedes-Benz-2235, -2236	28,0д

Mercedes-Benz-2628	42,0д
Mercedes-Benz-2632	34,0д
Praga ST2-W	23,0д
Scoda-LIAS-100.42, -100.45	24,0д
Scoda-706PTTN	25,0д
Tatra-815TP	48,0д
Volvo F123-42T	27,0д
Volvo F-8932	24,0д
Volvo-1033	22,0д

Таблиця А.8

Самоскиди

Модель (модифікація) автомобіля	Нс, л/100 км (СПГ - м куб./100 км)
БелАЗ-540, -540А	135,0д
БелАЗ-548А	160,0д
БелАЗ-548ГД	200,0знг
БелАЗ-549, -7509	270,0д
БелАЗ-7510, -7522	135,0д
БелАЗ-7523, -7525	160,0д
БелАЗ-7526	135,0д
БелАЗ-7527	160,0д
БелАЗ-75401	150,0д
БелАЗ-7548	160,0д
ГАЗ-САЗ-4509 (з ДВЗ ГАЗ-542,6230 куб.см)	20,7д
ГАЗ-САЗ-53Б	28,0
ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В	23,0
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508	28,0
ГАЗ-САЗ-3509	27спг(28,0)
ГАЗ-САЗ-35101	28,0
ЗІЛ-ММЗ-554, -55413, -554М	37,0
ЗІЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -5553, -555-76, -555-80	37,0
ЗІЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022	37,0
ЗІЛ-ММЗ-45023	50,0знг

ЗИЛ-ММЗ-4505	37,0
ЗИЛ-ММЗ-45054	37,5спг(37,0)
ЗИЛ-ММЗ-138АВ	37,5спг(37,0)
КАЗ-4540	28,0д
КамАЗ-55102	32,0д
КамАЗ-55102 (з ДВЗ ЯМЗ-238)	35,0д
КамАЗ-5511	34,0д
КамАЗ-55111 (з передаточним числом ГП-6,53)	36,5д
КамАЗ-55118	31,0спг+9,0д(35,0д)
ҚрАЗ-256, -256Б, -256В1, -256В1С	48,0д
ҚрАЗ-6505	50,0д
ҚрАЗ-6510	48,0д
МАЗ-503, -503А, -503Б, -503В, -503Г	28,0д
МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г	28,0д
МАЗ-511, -512	28,0д
МАЗ-513, -513А	28,0д
МАЗ-5549, -5551	28,0д
МоАЗ-75051	85,0д
САЗ-3502	28,0
САЗ-3503, -3504	26,0
Урал-5557	34,0д
Урал-55571 (з ДВЗ ЯМЗ-236)	34,5д
Avia А-30KS	15,0д
IFA-W50/A	19,0д
IFA-W50L/K	24,0д
Magirus-232D19R	30,0д
Magirus-290D26R	44,0д
Tatra-138S1, -138S3	36,0д
Tatra-148S1M, 148S3	36,0д
Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3	42,0д

Таблиця А.9

Автомобілі-фургони та вантажопасажирські автомобілі

Модель (модифікація) автомобіля	Нс, л/100 км (СПГ - м куб./100 км
---------------------------------	--------------------------------------

---

БАФ-1 (на базі ГАЗ-52-01)	24,0
БАФ-1 (на базі ГАЗ-52-01, з бортопідйомником)	24,7
БАФ-1 (на базі ГАЗ-53А)	27,0
ВАЗ-2302 "Бізон"	11,5
ГАЗ-2705 "Газель"	15,0
ГЗСА-731	29,0
ГЗСА-890А	34,0ЗНГ
ГЗСА-891	23,0
ГЗСА-891Б	33,0ЗНГ
ГЗСА-891В	24,0СПГ(23,0)
ГЗСА-892	23,0
ГЗСА-893А	23,0
ГЗСА-893АБ	34,0ЗНГ
ГЗСА-893Б	24,0СПГ(23,0)
ГЗСА-947	29,0
ГЗСА-949	27,0
ГЗСА-950	27,0
ГЗСА-950А	39,0ЗНГ
ГЗСА-3702	23,0
ГЗСА-37021	34,0ЗНГ
ГЗСА-37022	24,0СПГ(23,0)
ГЗСА-3704	23,0
ГЗСА-37041	34,0ЗНГ
ГЗСА-37042	24,0СПГ(23,0)
ГЗСА (КМЗ)-3705	27,0
ГЗСА-3706	27,0
ГЗСА (КМЗ)-3711	27,0
ГЗСА (КМЗ)-37111, -37112, -37121	27,0
ГЗСА (КМЗ)-3712	23,0
ГЗСА (КМЗ)-37122	24,0СПГ(23,0)
ГЗСА-3713, -3714	29,0
ГЗСА (КМЗ)-3716	28,0
ГЗСА (КозМЗ)-3718	29,0
ГЗСА (КозМЗ)-3719	29,0
ГЗСА (КМЗ)-3721	27,0
ГЗСА (КМЗ)-37231	27,0
ГЗСА (КМЗ)-3726	27,0

ГЗСА-3944	27,0
ГЗСА-3742, -37421	29,0
ГЗСА-376820	27,0
ЄрАЗ-762, -762А, -762Б, -762В	14,0
ЄрАЗ-37111	28,0
ЄрАЗ-37121	24,0
ЄрАЗ-3730, -37301, -37302, -37304, -37305	15,0
ЗІЛ-431410	35,3
ЗІЛ-5301ЛО	19,4д
ЗІЛ-5301ЕО	17,9д
ЗІЛ-5301УО	19,4д
ЗІЛ-5302ВО	24,9д
ЗСА-270710 "Газель"	17,5
ІЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01	11,0
ІЖ-2715011	15,0 <sub>ЭНГ</sub>
К-51А (на базі ГАЗ-52-01)	23,0
КАВЗ-664	29,0
КАВЗ-49471	53,0
Кубань-Г1А1	28,0
Кубань-Г1А2	30,0
Кубанец-У1А	18,0
ЛуМЗ-890, -890Б	34,0
ЛуМЗ-945	10,0
ЛуМЗ-946	15,0
ЛуМЗ-948	10,0
ЛуМЗ-949	15,0
Мод. (КМЗ)-35101	27,0
Мод. (КМЗ)-3716	27,0
Мод. (КозМЗ)-3718	29,0
Мод. (КМЗ)-37211	27,0
Мод. (КМЗ)-37231	27,0
Мод. (КМЗ)-3726	27,0
Мод. (ГЗСА)-3767	28,0 <sub>СПГ</sub> (27,0)
Мод. (КМЗ)-39011	24,0
Мод. (КозМЗ)-39021	29,0
Мод. (КозМЗ)-39031	29,0
Мод. (КозМЗ)-3944	27,0
Мод. (КМЗ)-53423	28,0д
Мод. (КозМЗ)-5703	28,0д

Москвич-2733, -2734	11,0
НЗАС-3964	29,0
НЗАС-4208	35,0д
НЗАС-4947	53,0
НЗАС-4951	34,0д
ПАЗ-3742	29,0
ПАЗ-37421	28,0
РАФ-22031-01	15,0
РАФ-22035, -22035-01	15,0
ТА-1А4	24,0
ТА-943А, -943Н	22,5
ТА-949А	24,0
УАЗ-450А	17,0
УАЗ-451А	17,0
УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон"	17,6
УАЗ-374101	17,0
УАЗ-3909, -39099	17,0
УАЗ-3962	17,5
УАЗ-396201	17,0
Урал-49472	53,0
Avia А-20F	11,0д
Avia А-30F, -30КСU, -31КСU	13,0д
Guk А-03, А-06, А-07М	14,0
Guk А-11, А-13, А-13М	14,0
IFA-Robur LD 3000KF/STCo	17,0д
Mercedes-Benz LP 809/36	17,0д
Nusa C-502-1	14,0
Nusa C-521C	14,0
Nusa C-522C	14,0

Таблиця А.10

Автомобілі-фургони та вантажопасажирські автомобілі  
(з наведенням ідентифікаційних даних)

Модель (модифікація) автомобіля	Vp, см куб.	Ne, кВт	КП	Конструктивні особливості	Hs, л/100 км
---------------------------------	----------------	------------	----	---------------------------	-----------------



ГАЗ-2705 "Газель "	2499	76,0	5М	з ДВЗ Sofim 8140.27	11,9д
ГАЗ-2705 "Газель "	2300	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10, (мсп=2000 кг, тван=1350 кг+2 чел.) (1)	16,8
ГАЗ-2705 "Газель "	2300	80,9	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10 (мсп=2000 кг, тван=1350 кг+2 чел.)	15,0
ГАЗ-2705 "Газель "	2445	73,5	5М	ЗМЗ-4026.10 (мсп=2000 кг, тван=1350 кг+2 чел.)	16,7
ГАЗ-2705 "Газель "	2300	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10 (мсп=2090 кг, тван=960 кг+2 чел.)	17,2
ГАЗ-2705 "Газель "	2300	80,9	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10 (мсп=2090 кг, тван=960 кг+2 чел.)	15,3
ГАЗ-2705 "Газель "	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10 (мсп=2090 кг, тван=960 кг+2 чел.)	17,1
ГАЗ-2705 "Газель "	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10 (мсп=2220 кг, тван=830 кг+6 чел.)	18,1
ГАЗ-27057 "Газель "	2300	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10, полноприводный (мсп=2220 кг, тван=1130 кг+2 чел.)	18,2
ГАЗ-27057 "Газель "	2300	80,9	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10, полноприводный (мсп=2220 кг, тван=1130 кг+2 кг)	16,7
ГАЗ-27057 "Газель "	2300	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10, полноприводный (мсп=2310 кг, тван=740 кг+6 чел.)	19,1
ГАЗ-27057 "Газель "	2300	80,9	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10, полноприводный (мсп=2310 кг, тван=740 кг+6 чел.)	17,6
ГАЗ-27057 "Газель "	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10, полноприводный (мсп=2310 кг, тван=740 кг+6 чел.)	18,9
ГАЗ-3302 "Газель "	2300	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10 (тван=1500 кг+2 чел.)	16,0
ГАЗ-33022 "Газель "	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10	16,2
ГАЗ-33023 "Газель "	2499	76,0	5М	зДВЗ Sofim 8140.27 (тван=1000 кг+6 чел.)	12,4д
ГАЗ-33023 "Газель "	2300	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4061.10 (мсп=2050 кг, тван=1000 кг+6 чел.)	18,2
ГАЗ-33023 "Газель "	2300	80,9	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4063.10 (мсп=2050 кг, тван=1000 кг+6 чел.)	16,6
ГАЗ-33023 "Газель "	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10 (мсп=2050 кг, тван=1000 кг+6 чел.)	17,9
ГАЗ-33027 "Газель "	2300	80,9	5М	полноприводный, з ДВЗ ЗМЗ-4063.10 (мсп=2100 кг, тван=1250 кг+2 чел.)	16,5
ГАЗ-330273 "Газель "	2300	73,5	5М	полноприводный, з ДВЗ ЗМЗ-4061.10	18,8

ГАЗ-330273 "Газель"	2300	80,9	5М	(тсп=2300 кг, тван=760 кг+6 чол.) повноприводний, з ДВЗ ЗМЗ-4063.10	17,3
ЗАЗ-11024-08	1091	37,5	5М	(тсп=2300 кг, тван=760 кг+6 чол.) з двигунами МЕМЗ-245, -24506, -246	6,6
ЗАЗ-11024-08	1091	33,4	5М	(тван=290 кг+1 чол.) з ДВЗ МЕМЗ-245-04 (тван=290 кг+	6,7
ЗАЗ-110550	1091	37,5	4М	+1 чол.) з двигунами МЕМЗ-245, -24506, -246	7,0
Кубань-23023 "Фермер"	2445	73,5	5М	пікап.(тван=260 кг+1 чол.) з ДВЗ ЗМЗ-4026.10 (тсп=2060 кг,	17,7
Кубань-23023 "Фермер"	2300	73,5	5М	тван=1090кг+5чол.) з ДВЗ ЗМЗ-4061.10 (тсп=2060 кг,	18,1
Кубань-23023 "Фермер"	2300	80,9	5М	тван=1090кг+5чол.) з ДВЗ ЗМЗ-4063.10 (тсп=2060 кг,	16,3
Москвич-2335	1699	62,5	5М	тван=1090 кг+5 чол.) з ДВЗ ВАЗ-2106, пікап,	10,0
Москвич-2335	1702	62,5	5М	передавальне число ГП - 4,55 з ДВЗ УЗАМ-3317, пікап	10,2
Москвич-23352	1480	52,9	5М	з ДВЗ УЗАМ-331, пікап,	10,0
Москвич-233522	1702	62,5	5М	передавальне число ГП - 4,55 з ДВЗ УЗАМ-3317, пікап,	10,2
Москвич-233523	1816	66,0	5М	передавальне число ГП - 4,55 з ДВЗ УЗАМ-3318, пікап,	11,0
Москвич-2335-135	1753	44,0	5М	передавальне число ГП - 4,55 з ДВЗ Ford-XLD-418, пікап	8,0д
Псковавто-2214Ф1	2445	73,5	5М	з ДВЗ ЗМЗ-4026.10 (тсп=2050 кг,	16,5
Псковавто-2943 "Фермер"	2445	73,5	5М	тван=1300 кг+2 чол.) з ДВЗ ЗМЗ-4026.10 (тсп=2220 кг,	18,4
Citroen Jumper 31	2446	63,0	5М	тван=865 кг+6 чол.) з ДВЗ DJ5	12,3д
Citroen Jumper 35	2446	63,0	5М	з ДВЗ DJ5	12,3д
Citroen C-15D	1769	43,5	5М	вантажністю 600 кг	7,2д
Citroen C-15D	1769	43,5	5М	вантажністю 765 кг	7,3д
Turbo Daily 35E10C	2800	76,0	5М	з ДВЗ Sofim 8140.23	12,1д

(1) тсп - споряджена маса автомобіля; тван - вантажність автомобіля. Норми поширюються лише на моделі (модифікації) автомобілів із зазначеними технічними даними та конструктивними

особливостями.

Додаток Б

Норми витрат палива для спеціальних і спеціалізованих автомобілів

Таблиця Б.1

Спецавтомобілі, які виконують спеціальні роботи під час стоянки

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Нс, л/100 км	Норма на робо- ту, обладнан- ня, Ноб, л/год
СПВ-6	Автовибухопункти ГАЗ-66-01	32,0	4,0
ГСК-6М	Автопересувні невибухові джерела Урал-43203	32,0	5,3
С4800/12 УХЛ1	КрАЗ-255Б	49,5	9,5
СВ-5-150	Урал-4320	32,0	5,3
СВ 10/100	КрАЗ-255Б	49,5	9,5
СВ 10/180	КрАЗ-255Б	49,5	9,5
УК-18А	Агрегати для поверхневої обробки асфальто-бетонних покриттів ГАЗ-53А	33,0	9,0
АР-53	Асфальторозігрівачі ГАЗ-53А	33,0	4,5
ЕД-1МБ	Асфальтоукладальники ГАЗ-53А	27,5	6,0
	Бурильні установки		

АВБ-2М	ГАЗ-66	31,0	8,0(1)
БКГМ-63АН	ГАЗ-53	31,0	7,5
БКМА-1/3,5	ЗІЛ-130	37,0	12,0
БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2)	ГАЗ-66А	31,0	8,0
БМ-302А, -302 (БКГМ-66-3)	ГАЗ-66	31,0	8,0
БМ-802С	КрАЗ-257	54,5	8,0
ЛБУ-50	ЗІЛ-157К	44,5	8,0
МРК-1А	ЗІЛ-157	46,0	8,0
МРК-3А	ЗІЛ-131	46,0	8,0
МРКА-690А	ЗІЛ-130	42,0	12,0
ОБУДМ-150 343	ЗІЛ-157	48,0	8,0
ОБУЕ-150 ЗІВ	ЗІЛ-157К	44,5	8,0
УРБ-2А	ЗІЛ-157К	47,5	8,0
УРБ-2А-2	ЗІЛ-131А	48,0	11,0
УРБ-2А-2	ЗІЛ-131НА	48,0	11,0
УРБ-2,5А	ЗІЛ-131А	48,0	11,0
УРБ-2,5А	КамАЗ-4310	30,0	7,5
УРБ-16	ЗІЛ-157К	45,5	8,0
УРБ-50М	ГАЗ-66	32,0	8,0

(1) Норми для роботи спеціального обладнання зазначені для буріння гірських порід V категорії. При бурінні порід вищих категорій норма витрат палива збільшується в 1,27 при переході від категорії до категорії на один рівень.

	Вишки телескопічні		
АГ-60	ГАЗ-51	26,5	3,0
АГП-12	ГАЗ-52	28,5	3,0
АГП-12	ГАЗ-53	30,5	3,5
АГП-12	ЗІЛ-130	37,5	6,8
АГП-12А	ГАЗ-53А	30,5	3,5
АГП-12А	ГАЗ-63	31,0	3,3
АГП-12Б	ЗІЛ-164	35,0	3,5
АГП-18	ГАЗ-53А	33,0	5,2
АГП-18	ЗІЛ-157М	47,0	4,8
АГП-22	ЗІЛ-130	41,0	8,2
АГП-22	ЗІЛ-157К	49,0	5,0
АГП-28	ЗІЛ-133Г1	48,0	6,9
АП-10	УАЗ-3303	18,5	*)

АП-17	ГАЗ-53А	32,0	5,2
АП-22	ЗІЛ-433102	33,0д	6,8
АПК-30	Урал-375	66,0	5,0
АТ-53Г	ГАЗ-53А	27,5	3,5
ВІ-23	ЗІЛ-130	35,0	4,0
ВС-18 МС	ГАЗ-52-03	27,5	3,0
ВС-22 МС	ЗІЛ-130	38,5	4,0
ВС-26 МС	ЗІЛ-130	39,5	4,0
ГВГ	ГАЗ-51	26,5	3,0
МР-20-2	Шкода-706	35,0д	4,5
МШТС-2А	ЗІЛ-157,	50,0	3,5
	ЗІЛ-1571С		
МШТС-3А	ЗІЛ-130	41,4	4,0
СПО-15, -15М	Урал-375	77,5	5,0
ТВ-1	ГАЗ-51	26,5	3,0
ТВ-1	ГАЗ-52	25,0	3,0
ТВ-1	ГАЗ-53, ГАЗ-53Ф	30,5	3,0
ТВ-2	ГАЗ-52-03	26,0	3,0
ТВ-23	ЗІЛ-131	46,0	4,0
ТВ-26Е	ЗІЛ-131	47,0	*)
ТВГ-15, -15Н	ГАЗ-51А	27,0	3,0
	ГАЗ-52	26,0	
	ГАЗ-52-27	26,0(спг)	4,2
	ГАЗ-53А	29,0	4,9
	Дезинфекційні установки		
ДУК-1	ГАЗ-51	23,0	6,4
ДУК-1	ГАЗ-63	27,0	6,4
ДУК-2	ГАЗ-51	23,0	16,0
ОВТ-1	ГАЗ-51	23,0	8,0
	Електророзвідувальні станції		
СГЕ-72	УАЗ-469Б	16,0	4,0
СГЕ-72	УАЗ-31512	16,0	4,0
	Змотувальні машини		
СМ-66, -66М	ГАЗ-66-01	32,0	6,0
СМ-66М	ГАЗ-66-12	32,0	6,0

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Нс, л/100 км	Норма на запов- нення чи злив 1 цистерни Ноб, л
-----------------------	---------------	-------------------------------	---

Мулосмоктальні установки			
ИЛ-980, -980А	ЗИЛ-130	35,0	7,6

Норма не використовується при заповненні чи зливі самопротоком

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Нс, л/100 км	Норма на робо- ту, обладнан- ня, Ноб, л/год
-----------------------	---------------	-------------------------------	---

Кабелеукладальники			
КМ-2М	ГАЗ-63	30,0	7,0
П-3229	ЗИЛ-130	37,0	10,0

Каротажні станції			
СК-1-74	ЗИЛ-131А	45,5	18,0
СК-1-74-02	ЗИЛ-131А	45,5	18,0
ЛКС-7АУ1-03	ЗИЛ-131А	45,5	18,0

Кінопересувні автомобілі			
Автокінопередвижка АФВ-51-2	ГАЗ-51А	24,0	5,5
Автокінопередвижка АМ-2	УАЗ-452	18,0	4,2
Автоклуб Г1А1 "Кубань"	ГАЗ-52	28,0	1,1
Автоклуб Г1А2 "Кубань"	ГАЗ-53А	30,0	1,1
Автоклуб ТСК-01	ГАЗ-3307	27,0	*)
Автоклуб "Уралец"	ГАЗ-53А	30,0	1,1
"Кубанец 1А"	УАЗ-452	18,0	1,1
Пересувний театр і кіно	ГАЗ-51	24,0	1,1
Пересувний театр і кіно	ГАЗ-52	28,0	1,1

Компресори			
АПКС-6	ЗИЛ-130	33,0	9,0
ПКС-5	ЗИЛ-164	33,0	11,6

Крани автомобільні			
АК-5	ЗІЛ-130	38,0	5,3
АК-75, -75В	ЗІЛ-130, ЗІЛ-431412	40,0	6,1
АК-75	ЗІЛ-164	39,0	6,0
АК-8	Урал-375	66,0	11,1
АК-8	Урал-4320	42,0	8,8
ГКМ-5	ЗІЛ-130	38,0	5,3
ГКМ-5	ЗІЛ-164	39,0	6,0
ГКМ-6,5	МАЗ-500	30,5	5,6
К-2,5-12, -2,5-13	ГАЗ-51А	26,5	4,7
К-46	ЗІЛ-130	38,0	5,1
К-51	МАЗ-200	34,0	5,2
К-51М	МАЗ-500	33,0	6,4
К-64	МАЗ-500	31,0	5,6
К-67	МАЗ-500	30,5	5,6
К-68, -69, -69А	МАЗ-200	34,0	5,2
К-104	КрАЗ-257	55,0	6,2
К-104	КрАЗ-219	62,0	6,2
К-162 (КС-4571А)	КрАЗ-258	52,0	8,4
К-162 (КС-4561), -162С	КрАЗ-257	59,0	8,8
КС-1561, -1562, -1562А	ГАЗ-53А	33,0	5,1
КС-1571	ГАЗ-53-12	32,0	5,1
КС-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К, -2561К1, -2571	ЗІЛ-130, ЗІЛ-431412	40,0	6,0
КС-2573	Урал-43202	38,0	6,0
КС-3561	МАЗ-500	33,0	6,4
КС-3561А, -3562, -3562А	МАЗ-500А	33,0	6,4
КС-35628	МАЗ-5334	33,0	6,0
КС-3574	Урал-5557 з двигуном ЯМЗ-236	45,0	*)
КС-3574	Урал-5557 з дви- гуном КамАЗ-740	46,0	*)
КС-3575	ЗІЛ-133ГЯ	35,5	7,2
КС-4561А, -4561АХЛ	КрАЗ-257	56,0	8,8
КС-4571	КрАЗ-257	52,0	8,4
КС-4572	КамАЗ-53213	31,0	6,0
КС-4576	КрАЗ-250	57,0	*)

КС-5573	МАЗ-7310	125,0	18,0
ЛАЗ-690	ЗІЛ-130, ЗІЛ-164	37,0	5,5
МКА-10Г	МАЗ-500	33,0	5,0
МКА-10М	МАЗ-200	38,0	5,5
МКА-10М	МАЗ-500	34,0	6,0
МКА-16	КрАЗ-257	57,0	8,8
МСК-87	ЗІЛ-130	44,0	*)
СМК-7	МАЗ-200	34,0	5,2
СМК-10	МАЗ-500	34,0	6,4
СМК-101	МАЗ-5334	34,0	4,5

Лабораторії на автомобілях

АВП-39231	ГАЗ-66-11	32,0	-
КСП-2001	ГАЗ-66-11	32,0	-
КСП-2002	ГАЗ-66-11	32,5	-
ЛКДП-39521	ГАЗ-66-11	32,5	-
Мод. 39121	УАЗ-3151201	17,0	-
Мод. 3914	УАЗ-220601	18,0	-
ОМС-2	ГАЗ-51	25,5	3,4
ППЗК-3924	ГАЗ-66-11	32,0	-
ППЗК-3928	ПАЗ-672М	39,0	-
ЕТЛ-10	ГАЗ-51	25,5	5,7
ЕТЛ-10	ГАЗ-63	30,0	5,7
ЕТЛ-35-01	ГАЗ-51	25,0	4,5
ЕТЛ-35-01	ГАЗ-63	29,0	4,5

Лебідки на шасі автомобілів

ГАЗ-63	-	3,2
ГАЗ-53	-	4,2
ЗІЛ-131	-	5,0
ЗІЛ-157К	-	4,0
КамАЗ-5320	-	3,0
КрАЗ-257	-	5,0
МАЗ-200	-	3,0
МАЗ-500	-	3,0
САЗ-3502	-	4,0
Урал-375	-	6,0



	Урал-4320	-	3,0
	Майстерні на автомобілях		
АВМ-1	ГАЗ-51	25,0	4,1
АТ-53	ГАЗ-53А	26,0	3,8
АТУ-А	ГАЗ-51	25,0	4,3
АТУ-А	ГАЗ-63	27,0	4,3
ГОСНІТІ-2	ГАЗ-51	25,0	4,1
ГОСНІТІ-2	ГАЗ-63	29,5	4,1
ЛВ-8А (Т-142Б)	ЗІЛ-131	52,0	4,1
Мод. 39011	ГАЗ-52-01	25,0	3,5
Мод. 39021	ГАЗ-66-11	30,0	4,0
Мод. 39031	ГАЗ-66-11	31,0	4,0
МТП "Алтай"	ГАЗ-52	25,0	3,5
	Машины для ремонту тріщин дорожніх покриттів		
ЕД-10А	ГАЗ-53А	32,0	6,0
	Навантажувачі		
4000М		27,5	5,0
4001		38,0	5,0
4003, 4006		40,0	6,0
4008		54,0	6,0
4008М	дв.ЗІЛ-120	46,5	6,0
4008М	дв.ЗІЛ-130	54,5	6,0
4009		54,0	6,0
4013		27,5	5,0
4014		40,0	5,0
4016		43,0	5,0
4018		33,0	5,0
4020		12,0	2,5
4022-01		18,0	3,0
4028		53,5	6,0
4043, 4043М		28,0	5,0
4045, 4045М, 4046		40,0	6,0
4049		45,0	5,0
4055М		31,0	5,5
4063		28,0	5,0
4065		29,0	5,0

4070		54,5	6,0
4081		29,5	5,0
4091		13,0	2,5
40912		18,0	2,0
4092		20,0	3,0
4312-01		33,0	6,0
7806		73,5	6,0
7806	дв.ЯМЗ-238	110,0	6,0
ВК-10		30,0	5,5
УП-66		33,0	5,5
Підйомники каротажні			
ПК-2	ЗІЛ-131	48,0	12,0
ПКС-3,5	ЗІЛ-131А	48,0	12,0
ПК-4	Урал-375А	60,0	14,0
ПКС-5	Урал-4320	32,0	8,5
ПКС-5	Урал-43203	32,0	8,5
ПКС-5Г	КамАЗ-43105	36,0	8,5
ПКС-7	КрАЗ-255В1	52,0	14,0
Пластовипробувачі			
СПЛ1	ЗІЛ-131А	55,0	8,0
Пожежні автомобілі			
АКТ-0,5/0,5-207	ГАЗ-66	33,0	16,0
АНР-40-127А	ЗІЛ-130	39,0	18,0
АР-2-133	ЗІЛ-131	50,0	21,0
АР-2-215	КамАЗ-43105	36,0	16,0
АЦ-30-106Б	ГАЗ-53А	32,5	16,0
АЦ-30-146, -30-184	ГАЗ-66	34,0	16,0
АЦ-40-41А	Урал-375Н	64,5	23,0
АЦ-40-63А, -40-638	ЗІЛ-130	41,0	18,0
АЦ-40-137, -40-153	ЗІЛ-131	51,5	21,0
АЦ-40-181	ЗІЛ-133Г1	54,0	21,0
АЦЛ-3-147-1	ГАЗ-66-01	33,0	16,0
ПМ-30	ГАЗ-53А	28,0	16,0
ПМ-404-40	ЗІЛ-157	47,0	17,0
ПМ-404-40	ЗІЛ-130	41,0	17,0
ПМГ-19	ГАЗ-63	31,0	12,0

ПМГ-21	ГАЗ-51	25,5	12,0
ПМЗ-27, -27А, -27С	ЗІЛ-157К	47,0	17,0
ПНС-100	ЗІЛ-157К	47,0	21,0
ПНС-110	ЗІЛ-131	49,0	21,0

Снігонавантажувачі автомобільні

КО-203	ГАЗ-52-01	24,0	6,0
КО-309	ГАЗ-53А	29,5	7,0

Щурфокопачі

ШКГ-07/800	ЗІЛ-131	46,0	8,0
------------	---------	------	-----

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Нс, л/100 км	Норма на запов- нення або злив 1 цистерни, Ноб, л
-----------------------	---------------	-------------------------------	---

АНМ-53, -53А, -53Е	ГАЗ-53А	25,5	0,65
АНІ-355М	Урал-355М	31,0	0,8
АСМ-3	ГАЗ-51А	22,0	1,0
АСМ-3	ЗІЛ-164	32,0	1,4
АСМ-51	ГАЗ-51	22,0	0,6
АСМ-53, -53А, -53Е	ГАЗ-53А	25,5	0,75
АСМ-53	ГАЗ-53Ф	22,0	0,7
КО-502	ЗІЛ-130	35,0	0,8
КО-503А	ГАЗ-53	26,0	0,6
КО-503Б1	ГАЗ-53А	25,5	0,75
КО-503В	ГАЗ-53А	27,0	0,7
КО-503В	ГАЗ-3307	28,5	1,0
КО-503В-2	ГАЗ-3309	20,0	0,75
КО-505, -505А	КамАЗ-53213	29,5	1,9

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Нс, л/100 км	Норма на роботу обладнання Ноб, л/год бітумного підігрівача насоса цистерни
-----------------------	---------------	-------------------------------	--

Автомобілі бітумовози				
Д-642	ЗІЛ-130В1	37,5	8,0	3,0
ДС-10 (Д-351)	КрАЗ-258	51,0	10,0	3,8
ДС-39А (Д-640А)	ЗІЛ-130	34,5	8,0	3,0
ДС-41А (Д-642А)	ЗІЛ-130В1	38,0	8,0	3,0
ДС-53А (Д-722А)	ЗІЛ-130В1	41,0	8,0	3,0
ДС-96	ЗІЛ-130В1	38,5	8,0	3,0
МВ-16	ГАЗ-53А	32,0	6,0	2,5

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Нс, л/100 км	Норма на роботу обладнання Ноб, л/год	
			гудрона- тора	бітумного насоса

Автомобілі гудронатори				
Д-164А	МАЗ-500	31,5	6,0	8,0
Д-251А	ЗІЛ-164	34,0	10,0	8,0
Д-640А (ДВ-39А)	ЗІЛ-130В1	34,5	10,0	8,0
Д-642 (ДС-53А)	ЗІЛ-130В1	40,5	10,0	8,0

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Нс, л/100 км	Норма на 1 заван- таження або роз- вантаження, Ноб, л	
-----------------------	---------------	-------------------------------	---	--

Автомобілі-сміттєвози			
КО-404	ГАЗ-53-02	28,0	2,5
КО-413	ГАЗ-53А	27,5	5,5
КО-413	ГАЗ-3307	31,5	5,6
КО-413А	ЗІЛ-433362	45,0	7,2
КО-413	ГАЗ-53-19	44,5	17,6
КО-413	ГАЗ-4301	22,0	5,0
КО-415А	КамАЗ-53213	30,3	12,7
КО-425	ЗІЛ-433362,	40,0	3,7
	ЗІЛ-431412		
КО-426	КамАЗ-4925	32,0	11,7
КО-429	ЗІЛ-133Д4	35,5	11,9

КО-431	ЗІЛ-433362	40,0	8,5
КО-436	ЗІЛ-433362	40,0	8,2
КО-437	КамАЗ-4925	32,0	11,7
КУБО-137	МАЗ-5334	28,7	0,85
М-8	ГАЗ-51	24,0	3,0
М-30, -30А	ГАЗ-53А	29,0	3,0
М-30, -30А	ГАЗ-53Ф	24,0	3,0
М-40	ЗІЛ-130В1	37,5	2,1
М-50	МАЗ-5334	28,5	3,0
МСК-257	ГАЗ-53А	28,0	0,6
53М	ГАЗ-53А	27,5	5,1
53М	ГАЗ-53Ф	24,0	5,1
93М	ГАЗ-93А	24,5	2,8

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Нс, л/100 км	Норма на робо- ту, обладнан- ня, Ноб, л/год
-----------------------	---------------	-------------------------------	---

Автомобілі сейсмічні станції

ВСП-1М	ГАЗ-66	32,0	3,0
Прогрес-1	ЗІЛ-131А	46,5	4,5
Прогрес-2	ЗІЛ-131А	46,5	4,5
Прогрес-2	ЗІЛ-131НА	46,5	4,5
Прогрес-3	ЗІЛ-131А	46,5	4,5
Прогрес-96	ЗІЛ-131А	46,5	4,5

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Нс, л/100 км	Норма на заванта- ження чи виванта- ження комплекта контейнерів, Ноб, л
-----------------------	---------------	-------------------------------	--

Автомобілі-самонавантажувачі

А-130Ф, -853	ГАЗ-53-12	27,0	2,1
НІІАТ П-404	ГАЗ-53А	28,0	4,2
У-77	ГАЗ-52-04	25,0	2,2
У-77	ГАЗ-53А	28,0	2,3
ЦПКТБ-А130, -А130Ф	ГАЗ-53А	28,0	2,3

ЦПКТБ-А130В1	ЗІЛ-130В1	37,5	2,2
ЦПКТБ-А133	ЗІЛ-133ГЯ	27,0	3,0
ЦПКТБ-А53213	КамАЗ-53213	27,0	3,0
4030П	ГАЗ-53-04	25,0	2,5
4030П	ГАЗ-53А	28,0	3,0
4030П	ЗІЛ-130АН	34,0	3,0

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Нс, л/100 км	Норма на напов- нення або злив 1 цистерни, Ноб, л
-----------------------	---------------	-------------------------------	---

Автомобілі-паливозаправники і оливозаправники

АВЗ-50	ГАЗ-51А	24,0	2,0
АТЗ-2,2 -51А	ГАЗ-51А	25,0	2,2
АТЗ-3-157К	ЗІЛ-157К	40,0	4,1
АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А	27,0	3,7
АТЗ-3,8-130	ЗІЛ-130	33,0	3,5
АТМЗ-4,5-375	Урал-375	53,0	4,0
АЦТММ-4-157К	ЗІЛ-157К	40,0	5,4
ЛВ-7 (МА-4А)	ЗІЛ-131	43,0	3,5
МЗ-51М	ГАЗ-51А	24,0	3,0
МЗ-66, -66-01, -66А-01	ГАЗ-66	30,0	2,4
МЗ-3904	ГАЗ-63	28,0	4,0
Мод.4611	ЗІЛ-495710	33,5	3,0
Т-8-255Б	КрАЗ-255Б	44,0	4,0
ТЗ-7,5-500А	МАЗ-500А	26,0	4,0
ТЗ-500	МАЗ-500	25,0	3,9
ТЗА-7,5-5334	МАЗ-5335	26,0	4,0
3607	ГАЗ-52-01	23,0	2,2
3608 (АТЗ-2,4-52)	ГАЗ-52-01	23,5	2,4
3609	ГАЗ-52-04	23,0	2,4

Автомобілі-цистерни

АВВ-2М	ГАЗ-51А	22,0	2,7
АВВ-3,6	ГАЗ-53-12-01	25,5	3,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АВВ-3,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АВЦ-1,5-63	ГАЗ-63	27,0	2,3

АВЦ-1,7	ГАЗ-66	29,0	2,3
АЦ-1,9-51А, -2,0-51А	ГАЗ-51А	22,0	2,2
АЦ-2,4-52	ГАЗ-52-01	23,0	2,2
АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф	ГАЗ-53Ф	22,0	2,5
АЦ-2,6-355М	Урал-355М	32,0	3,8
АЦ-3,8-164А, -4-164А	ЗІЛ-164А	32,0	4,1
АЦ-4,2-53А	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦ-4,2-130	ЗІЛ-130	32,0	3,0
АЦ-4,3-130	ЗІЛ-130	33,5	3,0
АЦ-8-5334, -8-5435	МАЗ-5334	24,0	3,5
АЦП-147	ГАЗ-66	29,0	2,5
АЦМ-2,6-355М	Урал-355М	31,0	3,6
АЦПТ-1,5	ГАЗ-51	23,0	2,1
АЦПТ-1,7	ГАЗ-66	30,0	3,0
АЦПТ-1,9	ГАЗ-51А	22,5	2,0
АЦПТ-2,1	ГАЗ-52-01	24,0	2,2
АЦПТ-2,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦПТ-2,8	ЗІЛ-164	33,0	2,5
АЦПТ-2,8-130	ЗІЛ-130	33,0	3,0
АЦПТ-3,3	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦПТ-3,8	ГАЗ-53А	26,0	3,2
АЦПТ-5,6, -5,7	МАЗ-500	25,5	3,5
АЦПТ-6,2	МАЗ-5335	25,5	3,7
Мод.46101	Урал-43203	33,5	3,0
Мод.3613	ГАЗ-53-12	25,5	3,0
ТСВ-6	ЗІЛ-130	32,0	3,5
ТСВ-7	ЗІЛ-431418	36,5	4,0

Норма не використовується при заповненні чи зливів самопротоком.

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Лінійна норма Нс, л/100 км	Норма на завантаження чи обдуб 1 цистерни, Ноб, л
Автомобілі-цементовози			
БН-80-20	КрАЗ-257Б1	50,0	5,0
РП-1	ЗІЛ-130В1	36,0	3,0

С-571	ЗІЛ-164А	36,5	3,0
С-570А	МАЗ-200В	32,0	3,0
С-571	ЗІЛ-164А	36,5	3,0
С-571	ЗІЛ-130В1	37,5	3,5
С-942	КрАЗ-258	41,0	5,0
С-956	ГАЗ-53Б	29,0	3,0
С-1036Б	МАЗ-500	27,0	4,5
СБ-89	ЗІЛ-130	35,0	3,0
СБ-89Б1	ЗІЛ-431412	35,0	3,0
СБ-92	КрАЗ-258	42,0	5,0
СБ-113	ЗІЛ-130	33,0	3,0
ТЦ-2А (С-652А)	КрАЗ-258Б	50,0	5,0
ТЦ-3 (С-853), -3А (С-853А)	ЗІЛ-130В1	38,0	3,0
ТЦ-4 (С-927)	ЗІЛ-130В1	37,5	3,0
ТЦ-6 (С-972)	МАЗ-504А	29,0	4,5
ТЦ-10	ЗІЛ-130В1	38,5	3,5
ТЦ-11	КамАЗ-5410	31,5	7,0
У-5А	ЗІЛ-130В1	39,0	3,0
42184-ОЗПС	КрАЗ-258В1	55,5	5,0

Норма встановлюється згідно з пп.2.2.1-2.2.3.

Таблиця Б.2

Спецавтомобілі, які виконують спеціальні роботи під час руху

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Норма на про- біг без вико- нання роботи Нс л/100 км	Норма на пробіг при розкиданні піску або при перевезенні піс- ку Нсс, л/100 км	Додаткова норма на 1 кузов при розкиданні піску Нп, л
--------------------------	---------------	---	--	---

Піскорозкидачі автомобільні

Д-307А	ЗІЛ-164А	34,5	38,5	0,7
КО-104	ГАЗ-53А	27,5	35,0	0,7
КО-105	ЗІЛ-130	34,0	43,0	1,2
КО-106	ГАЗ-53-12	27,5	34,0	1,5 (4,0)(1)
КО-107	ЗІЛ-431612	33,0	41,5	1,5 (6,0)(1)



ПР-53	ГАЗ-53А	27,0	34,5	0,7
ПР-130	ЗІЛ-130	34,0	43,0	1,0
ЕД-403	ЗІЛ-133ГЯ	27,5	34,5	0,7

(1) Додаткова норма на 1 кузов є при розкиданні реагента

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Норма на пробіг без виконання роботи Нс, л/100 км	Норма Нс при роботі щіткою, л/100 км
-----------------------	---------------	---	--------------------------------------

Плунжерно-щіткові снігоочисники

Д-298, -298А		33,5	63,0
КО-002, ПМ-130Б		-	78,0
КО-105		34,5	82,0 (при роботі щіткою і плугом)

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Норма на пробіг без виконання роботи Нс, л/100 км	Норма Нс при підмітанні доріг, л/100 км	проїжджої частини	лоткової частини
-----------------------	---------------	---	---	-------------------	------------------

Підмітально-прибиральні автомобілі

ВПМ-53	ГАЗ-53Ф	24,0	80,0	82,2
ВПМ-53	ГАЗ-53А	27,0	81,4	83,6
КО-304, -304А	ГАЗ-53А	29,2	81,4	83,6
КО-309	ГАЗ-53	29,5	81,4	83,6
КО-801	ЗІЛ-431410	35,5	73,0	75,0
ПУ-20	ГАЗ-51	24,0	58,3	59,9
ПУ-53	ГАЗ-53А	29,5	58,0	60,0
ПУМ-93	ГАЗ-3307	29,5	70,0	72,0
ПУМ-93-1	ЗІЛ-433362	39,0	73,0	75,0

Модель спецавтомобіля	Базова модель	Норма на про- біг без вико- нання роботи Нс, л/100 км	Норма Нс, л/100 км ----- при по- ливанні	при полива- нні і митті
--------------------------	---------------	--	---	----------------------------

Поливомийні автомобілі				
КДМ-1	ЗІЛ-130	35,0	55,0	60,0
КДМ-130, -130Б	ЗІЛ-130	34,0	110,0	125,0
КО-001	КамАЗ-53213	29,0	48,0	53,0
КО-002, ПМ-130Б	ЗІЛ-130	34,0	110,0	125,0

Додаток В

Нормативи витрат мастильних матеріалів

Модель (модифікація) автомобіля	Моторні оливи, л/100 л Qн	Трансмісій- ні оливи, л/100 л Qн	Спеціальні оливи, л/100 л Qн	Пластичні мастила, кг/100 л Qн
---------------------------------	---------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------------------

Легкові автомобілі				
*Автомобілі ВАЗ всіх моделей і модифікацій	0,6	0,1	0,03	0,1
ГАЗ-13, -14	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-М20, -21, -22	2,0	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24 всіх модифікацій	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24-07, -24-17	1,6	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-3102 всіх модифікацій	1,7	0,15	0,05	0,1
ЗАЗ-965, -966, -968, -969, -970 всіх модифікацій	1,3	0,1	0,03	0,1
*ЗАЗ-1102, -1103, -1105, -1132	0,8	0,1	0,03	0,1
*ЗАЗ-1122, -1125	0,6	0,1	0,03	0,1
ЗІЛ-114, -117, -4104	1,7	0,15	0,05	0,1
ІЖ-2125 всіх модифікацій	1,8	0,15	0,05	0,1
Москвич-403, -407, -408, -410, -411, -424, -426, -432	2,0	0,15	0,05	0,1
Москвич-412, -427, -433, -434,	1,8	0,15	0,05	0,1

-2136, -2137, -2140 всіх модифікацій				
*Москвич-2141-01	0,6	0,1	0,03	0,1
Москвич-21412-01, -214122, -214123	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуАЗ-969, -1302 всіх модифікацій	1,3	0,1	0,03	0,1
УАЗ-469, -3151 всіх модифікацій	2,2	0,2	0,05	0,2

\* - для відмічених автомобілів нормативи витрат оливи і мастил не зменшуються на 50% в перші три роки експлуатації.

	Автобуси			
ЗІЛ-155, -158 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,2
Ikarus-55 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,1	0,3
Ikarus-180, -250, -255, -256, -260, -263, -280 всіх модифікацій	4,5	0,5	0,1	0,3
КАВЗ-651, -651А	2,2	0,25	0,1	0,25
КАВЗ-685, -3270, -3976 всіх модифікацій	2,1	0,3	0,1	0,25
ЛАЗ-695, -697 всіх модифікацій	2,0	0,3	0,1	0,2
ЛАЗ-699 всіх модифікацій	2,0	0,35	0,1	0,2
ЛАЗ-4202 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,15	0,35
ЛіАЗ-158 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,2
ЛіАЗ-677 всіх модифікацій	1,8	0,35	0,3	0,2
ЛіАЗ-5256 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,3	0,35
Нуса-501, -521, -522 всіх модифікацій	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-651, -652 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,25
ПАЗ-672, -3201, -3205, -3206 всіх модифікацій	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-977 всіх модифікацій	2,0	0,15	0,05	0,1
РАФ-2203 всіх модифікацій	1,8	0,15	0,05	0,1
УАЗ-452, -2206, -3962 всіх модифікацій	2,2	0,2	0,5	0,2

Бортові вантажні автомобілі

Avia-20, -21, -30, -31 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52, -52-27, -52-28 всіх модифікацій	2,2	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-53, -53-27 всіх модифікацій	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-53-07, -53-19	1,8	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-66 всіх модифікацій	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗІЛ-130, -131, -133, -138А, -138АВ, -138АГ, -4314, -4315, -4316, -4319 всіх модифікацій	2,2	0,3	0,1	0,2
ЗІЛ-133ГЯ	2,8	0,4	0,15	0,35
ЗІЛ-138, -4318	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗІЛ-150, -151, -157, -164 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗІЛ-166А, -166В	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗІЛ-4331 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-4310, -5320, -5321 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-214, -219, -221, -222 всіх модифікацій	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -256, -257, -258, -260 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ-200 всіх модифікацій	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-543, -7310, -7313 всіх модифікацій	4,5	0,5	1,0	0,3
Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
Урал-355 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,25
Урал-375, -377 всіх модифікацій	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4320	2,8	0,4	0,15	0,35
УАЗ-450, -451, -452, -3303, -3741 всіх модифікацій	2,2	0,2	0,05	0,2
ЯАЗ-210, -210А	3,0	0,4	0,1	0,35

	Тягачі			
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-537Л, -6411, -7421	4,5	0,5	1,0	0,3
Volvo-F10-33, F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51П	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ЗІЛ-120Н	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗІЛ-130АН, -130В, -131В, -131НВ, -4415, -4413 всіх модифікацій	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗІЛ-138В1, -4416 всіх модифікацій	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗІЛ-157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н	2,2	0,25	0,1	0,2
IFA W50L всіх модифікацій	2,9	0,4	0,1	0,3
Ivesco-190.33, -190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
КАЗ-120ТЗ, -606 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-608 всіх модифікацій	2,0	0,3	0,1	0,2
КамАЗ-5410, -54118 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-221 всіх модифікацій	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,1	0,3
KNVF-121 Kamatsu-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
КЗКТ-537, -7427, -7428	4,5	0,5	1,0	0,3
ЛуАЗ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
МАЗ-200 всіх модифікацій	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-504, -509 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-537, -543	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-6422 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-7310, -7313 всіх модифікацій	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-7916	4,5	0,5	0,1	0,3
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, -2236 всіх модифікацій	2,5	0,4	0,1	0,3

Mercedes-Benz-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praga ST2-TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TP всіх модифікацій	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-375С, -377С всіх модифікацій	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4420 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,15	0,35
Faun Н-36-40/45, Н-46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3
Chepel D-450 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda-LIAZ-100 всіх модифікацій	2,5	0,4	0,1	0,3
Scoda-706 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,1	0,3
Самоскиди				
Avia А-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-540, -540А, -7510, -7522, -7526	4,5	0,5	1,0	0,3
БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всіх модифікацій	4,3	0,5	1,0	0,3
ГАЗ-53Б	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-93 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всіх модифікацій	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗІЛ-ММЗ-138АВ, -554, -555, -4502, -4505 всіх модифікацій	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗІЛ-ММЗ-585 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,2
ІФА W50/А, W50L/К	2,9	0,4	0,1	0,3
КАЗ-600 всіх модифікацій	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-5510, -5511 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-222 всіх модифікацій	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-256, -6505, -6510 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus-232D19К, -290D26К	2,5	0,4	0,1	0,3
МАЗ-205	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всіх модифікацій	2,9	0,4	0,15	0,35

МоАЗ-75051	4,5	0,5	1,0	0,3
САЗ-3502	2,1	0,3	0,1	0,25
САЗ-3503, -3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Tatra-138, -148 всіх модифікацій	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815C всіх модифікацій	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-5557	2,8	0,4	0,15	0,35

Автомобілі-фургони та вантажопасажирські автомобілі

Avia A-20F, -30F, -30KSU, -31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, -3718, -3719	2,1	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-891, -891В, -892, -893А, -893Б, -3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 всіх модифікацій	2,2	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-890А, -891Б, -893АБ, -950А, -37021, -3704	2,0	0,25	0,07	0,2
ГЗСА-949, -3705, -950, -3706, -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всіх модифікацій	2,1	0,3	0,1	0,25
ЄрАЗ-762, -3730 всіх модифікацій	1,8	0,15	0,05	0,1
ЄрАЗ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ЄрАЗ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
Zuk А-03, А-06, А-07М, А-11, А-13, А-13М	2,2	0,2	0,05	0,2
ІЖ-2715 всіх модифікацій	1,8	0,15	0,05	0,1
ІФА-Robur LD 3000KF/STKo	2,8	0,4	0,1	0,3
КАВЗ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Кубань-Г1А1, -Г1А2	2,2	0,3	0,1	0,25
Кубанець-У1А	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛумЗ-890, -890Б	2,0	0,25	0,07	0,2
ЛумЗ-945, -946, -948, -949	1,3	0,1	0,03	0,1
Мод. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3944, 3718, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Мод. 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Москвич-2733, -2734, -23352,	1,8	0,15	0,05	0,1

-233522, -233523				
*Москвич-2335	0,6	0,1	0,03	0,1
НЗАС-3944	2,1	0,3	0,1	0,25
НЗАС-4208, -4951	2,8	0,4	0,15	0,35
НЗАС-4347, -4947	1,8	0,35	0,1	0,2
Nusa C-502-1, 521C, 522C	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-3742, -37421	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-22031-01, -22035-01, -22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
ТА-1А4, -943А, -943Н, -949А	2,2	0,3	0,1	0,25
УАЗ-450А, -451А, -374101, -396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Урал-49472	1,8	0,35	0,1	0,2

Додаток Г

Норми витрат палива незалежними обігрівачами автомобілів

Модель автомобіля або автобуса	Марка обігрівача	Витрати палива, л/год роботи	Примітка
ЗАЗ-968 (всі модифікації)		0,7	
Ikarus-255, -255.70, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.52	Sirokko-262	1,2	
Ikarus-260, -260.01	Sirokko-265	1,4	
Ikarus-250.12	Sirokko-262 (2 обігрівача)	2,4	
Ikarus-250, -250.58, -250.58S, -250.59, -250.93, -250.95, -256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75, -260.51	Sirokko-268	2,3	
Ikarus-180	Sirokko-268 плюс Sirokko-265	3,7	З врахуванням обігрівання



Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.63, -280.64	Sirokko-268 плюс Sirokko-262	3,5	причеп З врахува нням обіг рівання причеп
ЛАЗ-699А, 699Р	ОВ-95	1,4	
ЛАЗ-4202, -42021	П-148106	2,5	
ЛіАЗ-5256	ДВ-2020	2,5	
IFA-Robur LD-2002, LD-3000	Sirokko-251	0,9	
Tatra-815 C1, -C3	X7A KP-D2-24.1	0,8	

Додаток Д

#### Приклади розрахунку нормативних витрат палива

1. З подорожнього листа встановлено, що легковий автомобіль таксі ГАЗ-24-10, що працював в гірській місцевості на висоті 500-2500 метрів за межами приміської зони на дорозі з бітумомінеральним покриттям, здійснив пробіг 244 кілометри.

Вихідні дані:

- базова лінійна норма витрати палива для легкового автомобіля ГАЗ-24-10 складає  $N_s = 13,0$  л/км;

- надбавка за роботу в гірській місцевості на висоті над рівнем моря від 500 до 1500 метрів -  $K_1 = 5\%$ , зниження за роботу за межами приміської зони на дорозі з бітумомінеральним покриттям  $K_2 = -5\%$ .

Нормативна витрата палива складає:

$$Q_n = 0,01 \times N_s \times S \times (1 + 0,01 \times K_E) =$$

$$= 0,01 \times 13,0 \times 244 \times (1 + 0,01 \times (5 - 5)) = 31,73 \text{ л.}$$

2. З подорожнього листа встановлено, що міський автобус Ikarus-280.33 працював в місті з населенням близько 700 тис.чол. на маршруті в зимовий період при температурі -22 град.С з використанням штатних обігрівачів салону Sirokko-268 спільно з Sirokko-262 (обігрівач причепа), здійснив пробіг 164 км, працював на лінії 8 годин.

Вихідні дані:

- базова лінійна норма витрати палива для міського автобуса

Ikarus-280.33 становить  $N_s = 43,0$  л/100 км;

- надбавка за роботу при температурі менше 10 град.С -  $K_1 = 11\%$  (за розпорядженням керівника підприємства);

- надбавка за роботу, яка потребує частих технологічних зупинок, зв'язаних з посадкою і висадкою пасажирів -  $K_2 = 10\%$ ;

- надбавка за роботу в умовах міста з населенням від 0,5 до 1,0 млн.чол. -  $K_3 = 6\%$  (за наказом керівника підприємства);

- норма витрати палива на роботу обігрівача Sirokko-268 спільно з Sirokko-262 - Нон = 3,5 л/год.

Нормативна витрата палива складає:

$$Q_n = 0,01 \times N_s \times S \times (1 + 0,01 \times K_E) + \\ + \text{Нон} \times T_{\text{он}} = 0,01 \times 43 \times 164 \times (1 + 0,01 \times \\ \times (11 + 10 + 6)) + 3,5 \times 8 = 117,6 \text{ л.}$$

3. З подорожнього листа встановлено, що одиночний бортовий автомобіль ЗІЛ-431410 при загальному пробігу 217 км виконав транспортну роботу в розмірі 820 т-км в умовах експлуатації, що не потребують застосування надбавок або знижок.

Вихідні дані:

- базова лінійна норма витрати палива для бортового автомобіля ЗІЛ-431410 -  $N_s = 31,0$  л/100 км;

- норма витрати бензину на транспорту роботу становить  $N_w = 2,0$  л/100 т-км.

Нормативна витрата палива складає:

$$Q_n = 0,01 \times (N_s \times S + N_w \times W) = 0,01 \times \\ \times (31 \times 217 + 2 \times 820) = 83,7 \text{ л.}$$

4. З подорожнього листа встановлено, що бортовий автомобіль КамАЗ-5320 з причепом ГКБ-8350 виконав 6413 т-км транспортної роботи в умовах зими при температурі -10 град.С по гірських шляхах на висоті 1501-2000 метрів і здійснив загальний пробіг 475 км.

Вихідні дані:

- базова лінійна норма витрати палива для бортового автомобіля КамАЗ-5320 -  $N_s = 25,0$  л/100 км;

- норма витрати дизельного палива на транспортну роботу -  $N_w = 1,3$  л/100 т-км;

- надбавки на роботу в зимовий період  $K_1 = 5\%$ , на роботу в

гірських умовах на висоті від 1501 до 2000 метрів над рівнем моря  
 $K_2 = 10\%$ ;

- маса спорядженого причепа ГКБ-8350  $G_{пр} = 3,5$  тонни.

Лінійна норма витрати палива на пробіг автопоїзда в складі автомобіля КамАЗ-5320 з причепом ГКБ-8350 складає:

$$\begin{aligned} H_{san} &= H_s + H_w \times G_{пр} = 25 + 1,3 \times 3,5 = \\ &= 29,55 \text{ л/100 км.} \end{aligned}$$

Нормативна витрата палива складає:

$$\begin{aligned} Q_n &= 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times \\ &\times (1 + 0,01 \times K_E) = 0,01 \times (29,55 \times 475 + \\ &+ 1,3 \times 6413) \times (1 + 0,01 \times 15) = 257,3 \text{ л.} \end{aligned}$$

5. З подорожнього листа встановлено, що автомобіль-тягач МАЗ-5429 з напівпричепом МАЗ-5205А виконав 9520 т-км транспортної роботи в зимових умовах при температурі - 20 град.С, пройшовши при цьому 595 км за межами міської зони по дорозі з асфальтобетонним покриттям.

Вихідні дані:

- базова лінійна норма витрати палива на пробіг для тягача МАЗ-5429 складає  $H_s = 23,0$  л/100 км;

- норма витрати дизельного палива на транспортну роботу складає  $H_w = 1,3$  л/100 т-км;

- маса спорядженого напівпричепа МАЗ-5205А  $G_{пр} = 5,7$  тонни;

- надбавка за роботу в зимових умовах  $K_1 = 10\%$  (за розпорядженням керівника підприємства), зниження у зв'язку з переміщенням автопоїзда за межами приміської зони по дорозі з асфальтобетонним покриттям  $K_2 = -15\%$ .

Лінійна норма витрат палива на пробіг автопоїзда в складі тягача МАЗ-5429 з напівпричепом МАЗ-5205А складає:

$$\begin{aligned} H_{sa} &= H_s + H_w \times G_{пр} = 23 + 1,3 \times 5,7 = \\ &= 30,41 \text{ л/100 км.} \end{aligned}$$

Нормативна витрата палива складає:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{sa} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times K_E) =$$

$$= 0,01 \times (30,41 \times 595 + 1,3 \times 9520) \times (1 + 0,01 \times (10 - 15)) = 289,5 \text{ л.}$$

6. З подорожнього листа встановлено, що автомобіль-самоскид МАЗ-503 здійснив пробіг 165 км, виконавши при цьому Z = 10 їздок з вантажем. Робота виконувалась в зимовий період при температурі - 10 град.С в кар'єрі.

Вихідні дані:

- базова лінійна норма витрати палива для автомобіля-самоскида МАЗ-503 складає  $N_s = 28 \text{ л/100 км}$ ;
- норма витрати палива для самоскидів на кожну їздку з вантажем складає  $N_z = 0,25 \text{ л}$ ;
- надбавка за роботу в зимовий період  $K_1 = 5\%$  (за розпорядженням керівника підприємства), на роботу в кар'єрі  $K_2 = 12\%$  (за наказом по підприємству).

Нормативна витрата палива складає:

$$Q_n = 0,01 \times N_s \times S \times (1 + 0,01 \times K_E + N_z \times Z) = 0,01 \times 28 \times 165 \times (1 + 0,01 \times 17) + 0,25 \times 10 = 56,6 \text{ л/100 км.}$$

7. З подорожнього листа встановлено, що автомобіль-самоскид КамАЗ-5511 зі самоскидальним причепом ГКБ-8527 перевіз на відстань 115 км 13 т цегли, а в зворотному напрямі перевіз на відстань 80 км 16 т щебеню. Загальний пробіг склав 240 км.

Враховуючи, що автомобіль-самоскид працював з коефіцієнтом використання вантажності більшим ніж 0,5, нормативні витрати палива визначаються так само, як і для бортового автомобіля КамАЗ-5320 (базового для самоскида КамАЗ-5511) з врахуванням різниці споряджених мас цих автомобілів. Таким чином, в цьому випадку лінійна норма витрати палива для автомобіля КамАЗ-5511 включає 25 л (норма витрати палива для порожнього автомобіля КамАЗ-5320) плюс 2,7 л (враховуючи різницю споряджених мас порожнього бортового автомобіля і самоскида в розмірі 2,08 тонни), що складає 27,7 л/100 км.

Вихідні дані:

- базова лінійна норма витрати палива на пробіг для автомобіля КамАЗ-5511 складає  $N_s = 27,7 \text{ л/100 км}$ ;

- норма витрати дизельного палива на транспортну роботу складає  $H_w = 1,3$  л/100 т-км;
- робота проводилась в умовах, які не потребують застосування надбавок і знижок;
- маса спорядженого самоскидального причепа ГКБ-8527  $G_{пр} = 4,5$  тонни.

Лінійна норма витрати палива на пробіг автопоїзда в складі автомобіля КамАЗ-5511 з причепом ГКБ-8527 складає:

$$H_{сан} = H_s + H_g \times G_{пр} = 27,7 + 1,3 \times 4,5 = 33,6 \text{ л/100 км.}$$

Нормативна витрата палива складає:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{сан} \times S + H_w \times (S_{ван1} \times G_{ван1} + S_{ван2} \times G_{ван2})) = 0,01 \times (33,6 \times 240 + 1,3 \times (115 \times 13 + 80 \times 16)) = 116,7 \text{ л.}$$

8. З подорожнього листа встановлено, що вантажний автомобіль-фургон ГЗСА-37021 (на зрідженому нафтовому газі), працюючи з погодинною оплатою в межах міста з частими зупинками, здійснив пробіг 152 км.

Вихідні дані:

- базова лінійна норма витрати палива на пробіг автомобіля-фургона ГЗСА-37021 складає  $H_s = 34,0$  л/100 км;
- надбавка на роботу з погодинною оплатою  $K_1 = 10\%$ , надбавка за роботу з частими технологічними зупинками  $K_2 = 8\%$  (за наказом по підприємству).

Нормативна витрата палива складає:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times K_E) = 0,01 \times 34 \times 152 \times (1 + 0,01 \times 18) = 55,8 \text{ л.}$$

9. З подорожнього листа встановлено, що автомобільний кран КС-4571 на базі автомобіля КрАЗ-257, який вийшов з капітального ремонту, здійснив пробіг 127 км. Тривалість роботи спецобладнання по переміщенню вантажів склала 6,8 годин.

Вихідні дані:

- базова лінійна норма витрати палива на пробіг автомобільного крана КС-4571 складає  $H_s = 52$  л/100 км;
- норма витрати палива на роботу спеціального обладнання, встановленого на автомобілі, складає  $H_{об} = 8,4$  л/100 км;
- надбавка на пробіг автомобілем першої тисячі км після капітального ремонту КЕ = 10%.

Нормативна витрата палива складає:

$$Q_n = (0,01 \times H_s \times S + H_{об} \times T_{об}) \times (1 + 0,01 \times KE) = (0,01 \times 52 \times 127 + 8,4 \times 6,8) \times (1 + 0,01 \times 10) = 135,5 \text{ л.}$$

10. З подорожнього листа встановлено, що піскорозкидач ЕД-403 на базі автомобіля ЗІЛ-133ГЯ здійснив пробіг 74 км, з них пробіг до місця роботи і назад склав  $S = 24$  км. Роботи проводились в зимовий період при температурі  $-10$  град.С.

Вихідні дані:

- базова лінійна норма витрати палива на пробіг піскорозкидача ЕД-403 складає  $H_s = 27,5$  л/100 км;
- норма витрати палива на виконання спеціальної роботи під час руху  $H_s = 34,5$  л/100 км;
- норма витрати палива при розкиданні 1-го кузова піску  $H_n = 0,7$  л;
- пробіг автомобіля при виконанні спеціальної роботи  $S_c = 50$  км;
- кількість кузовів розкиданого піску за зміну  $N = 6$ ;
- надбавка за роботу в зимовий період КЕ = 5%.

Нормативна витрата палива складає:

$$Q_n = 0,01 \times (H_s \times S + H_{sc} \times S_c) \times (1 + 0,01 \times KE) + H_n \times N = 0,01 \times (27,5 \times 24 + 34,5 \times 50) \times (1 + 0,01 \times 5) + 0,7 \times 6 = 29,2 \text{ л.}$$

"Все о бухгалтерском учете", N 33/98